

[Poul Møller.]

år. For der har jo også været embedsmænd, der har siddet og arbejdet længe med kildeskatteordningen, og det var rart at se, om der overhovedet kunne komme et resultat ud af det, inden man taler så meget om det, som man gør, og inden man fastslår det som en kendsgerning, at alle kommer under kildeskatteordningen.

Jeg tror i øvrigt ikke, de problemer vedrørende sømandsskatten, vi her behandler, bliver mindre eller nemmere at løse under en kildeskatteordning. Den ene af de to foreslåede hovedændringer vedrører sømænd, der sejler i udenrigsfart, og de skal vel også have et særligt fradrag, hvis vi kommer under en kildeskatteordning, og det fradrag skal fastlægges her i folketinget, hvad enten det skal være 170 kr. om måneden som nu eller 300 kr. som foreslået, ligesom det skal reguleres af og til. Det har intet at gøre med, om alle kommer under kildeskatteordningen. Den anden hovedændring drejer sig om, hvor mange sømil man skal sejle hver dag for at komme ind under sømandsskatte reglerne og få de særlige fradrag dér, og det problem med de nautiske mil vil vi sikkert også bevare under en kildeskatteordning. Derfor synes jeg ikke, at det ærede medlems bemærkninger var særlig relevante i denne forbindelse; han skulle blot slå et slag med kasketten — eller med matroshuen, må man vel sige i denne forbindelse — for sin kære kildeskatteordning; nu da han ikke har noget forslag, må han i stedet for komme med en pæn bemærkning.

Med hensyn til de to nævnte spørgsmål om udenrigsfradraget og om dispensationsbestemmelserne i forbindelse med de 50 sømil samt med hensyn til andre mindre spørgsmål, der er rejst med lovforslaget, kan jeg tilsige forslaget en velvillig behandling.

Axel Sørensen: Den af de foreslåede ændringer, som er af størst betydning, angår som allerede nævnt det fradrag, der tilkommer sømænd, som sejler i udenrigsfart. Da sømandsskatteordningen trådte i kraft den 1. januar 1959, blev det månedlige fradrag for sejlads i udenrigsfart ansat til 170 kr. Dette beløb foreslås nu ifølge lovforslaget sat op til 300 kr. pr. måned, dog med

den modifikation, at for ikke-forsørgere kan fradraget højst udgøre 15 pct. af indtægten om bord efter visse fradrag; fradraget kan dog ikke være mindre end 100 kr. pr. måned.

Skibe i fast rutefart er under den gældende sømandsskatteordning ikke anset for at være omfattet af denne, medmindre sejl-distancen fra havn til havn har udgjort mindst 50 sømil. Nu foreslås en dispensationsordning, således at finansministeren efter indstilling af sømandsskattenævnet kan tillade, at sømandsskat svares af sømænd om bord på skib i rutetrafik, når sejliden mellem to havne er mindre end 50 sømil, men mere end 25 sømil.

Endelig indeholder lovforslaget nogle ændringer, der tager sigte på at indføre mere hensigtsmæssige og forståelige regler for overgangsbeskatning for de sømænd, der går i land og er ophørt med tjeneste om bord, og disse ændringer finder vi er påkrævede. Vi har mødt vanskeligheder på adskillige områder; f. eks. har det været vanskeligt at afgøre, hvorvidt sømænd var pligtige at betale bunden opsparing.

Sidste år blev der af finansministeren nedsat et udvalg, som det allerede er nævnt, og dette udvalg skulle påtage sig en gennemgang af sømandsskattelovens almindelige bestemmelser. Det vil være godt, hvis dette udvalg snart bliver fædigt med sit arbejde, så at et nedsat folketingsudvalg vedrørende det lovforslag, som her er til behandling, kan nyde godt af de resultater, som dette sagkyndige udvalg måtte komme til.

Jeg skal med disse bemærkninger på det radikale venstres vegne anbefale det foreliggende lovforslag.

Herluf Rasmussen: Den højtærede finansminister anbefaler en hurtig og velvillig behandling af det fremsatte lovforslag, og det skal ikke skorte på velvilje fra vor side; men det med hurtigheden må vel i nogen grad afhænge af, om den lovede betænkning kan nå at komme frem i udvalgsarbejdet. Ifølge fremsættelsen skulle der jo allerede være taget hensyn til en del af de resultater, man er nået frem til i det nu siddende udvalg; men vi kan naturligvis først bedømme det rigtigt, når vi selv har betænkningen i hænde.

Ud over en nærmere afgrænsning af begreberne udenrigsfart og nærart — en