

Lovforslaget sættes til forhandling.

**Peter Nielsen:** Sømandsskatteoven har nu virket i 5 år, og der har blandt de søfarende, altså skatteyderne, været almindelig tilfredshed med denne skattereform. Det skal dog ikke skjules, at administrationen til tider har kunnet volde nogle vanskeligheder. Det skyldes til dels, at det er en helt ny form for skattesvarelse, men først og fremmest, at man her i landet har fået to vidt forskellige skatteformer, og når sømændene ved afmønstring skal gå fra én skatteform til en anden, kan det selvsagt berede visse vanskeligheder. Disse forsvinder dog, når vi alle kommer under kilde-skatteordningen, og det vil være forkert at bedømme sømændenes nuværende kilde-skat ud fra de nuværende former.

Men en sådan forholdsvis ny skatteform, i hvert fald her i Danmark, gør, at man nu som ved al anden ny form for skattelov-givning må indhøste erfaringer og på grund-lag heraf revidere loven. Et i den anledning nedsat udvalg vil i de kommende dage af-give betænkning herom, og denne må selv-sagt indgå i folketingsudvalgets overvejel-ser. Men foreløbig er der stillet visse forslag, som det vil være forkert at udsætte yderligere. Det drejer sig hovedsageligt om forhøjelse af det såkaldte udenrigstillæg, der foreslås forhøjet fra 170 kr. til 300 kr. månedlig. Det er en naturlig ajourføring, som jeg kan anbefale.

Afgrænsningen af, hvornår man er om-fattet af den moderne sømandsskatteord-ning eller man skal være under vort mere antikverede skattesystem, har jo været lidt flydende, men foreslås nu lovfæstet, således at der skal være mindst 50 sømil fra havn til havn, dog med adgang til dispensation. Så længe vi har to skattesystemer, er det selvsagt et vanskeligt spørgsmål. F. eks. kan hurtiggående passagerskibe nemt til-bagelægge en sådan distance tur-retur på samme dag, så at en del af besætningen faktisk kan have deres bopæl i land, men alligevel være omfattet af sømandsskatte-ordningen. Det kan for kommuner, der har anløbssteder for en sådan rutefart, give visse problemer, men det er vel ting, vi kan se på i udvalget.

Sømandsskatteordningen er en ny form, og det væsentlige for bedømmelsen af den

er, at de søfarende er tilfredse. De praktiske vanskeligheder kan løses, og den dag vi andre også overgår til kildeskatten, løses de fleste problemer automatisk.

Jeg anbefaler lovforslaget.

**Foged:** Jeg skal ikke sige mange ord om det egentlige lovforslag, men kun gøre op-mærksom på, når man diskuterer kilde-skatproblemet, at et forslag om kildeskatsom dette absolut ikke er mere overskueligt end andre skattelovsforslag. Jeg vil tro, at den højtærede finansminister har haft såre vanskeligt ved at koordinere det med de gældende regler, og det er vel sådan, at selv administrationen året igennem må holde adskillige møder — jeg har nogle oplys-ninger fra et dagblad herom — for at finde ud af administrationen af disse regler. Dette har altså ikke lovet særlig godt for gennem-førelsen af kildeskatten.

Jeg er nok klar over, at vi her arbejder med to systemer, og derfor ville jeg egentlig gerne bede den højtærede minister om i et udvalg at fremskaffe os oplysninger om, i hvor mange tilfælde det er forekommet, at der ved beregningen af den enkelte sømands-skat skulle anvendes begge systemer, så at man derved kunne se, hvor stor en del af denne omregning fra system til system der indebærer forøget administration. Der vil jo være en rest tilbage, hvor det ikke har forøget administrationen, men hvor det er det normale kildeskatsystem, som vi derefter kan se på.

Når det ærede medlem hr. Peter Nielsen siger, at det er ikke godt med vort anti-kuverede skattesystem — jeg tror, det var sådan, ordene faldt — har jeg kun dertil at sige, at denne regering har nu siddet en halv snes år, så der har været tilstrækkelig tid til at gennemføre en eventuel skatte-reform; jeg synes derfor, det er en lidt hård anklage over for regeringen, der jo stadig væk har regeringsmagten, samtidig med at den i så lang tid har haft mulighed for at ændre dette antikverede skattesystem. Vi har gang på gang efterlyst en skattereform, men det har altså ikke behaget regeringen at fremsætte et sådant forslag.

Jeg skal som sagt ikke gå i detaljer med lovforslaget. Mit indtryk er, at det er gen-nemarbejdet sammen med såvel sømands-organisationerne som rederierne og admini-