

[Bækgaard.]

til at rejse spørgsmålet ved næste konventionskonference.

Som jeg sagde til indledning: de uafhængige støtter gerne lovforslaget.

Handelsministeren (Bawnsgaard): Jeg vil gerne takke samtlige ordførere for tilslutning til lovforslaget. Jeg finder det forståeligt, at der i det danske folketing er en så fuldstændig tilslutning til lovforslaget, som tilfældet er, fordi vi vel herhjemme i stærkere grad end de fleste lande har mærket det såkaldte oliegriseri.

Til de enkelte spørgsmål, der blev rejst af ordførerne, vil jeg gerne generelt sige, at spørgsmålet om, hvor effektiv bekæmpelsen af dette griseri skal være, vil mere end af danske lovbestemmelser afhænge af, om man kan skabe international tilslutning til de bestemmelser, der er truffet på Londonkonferencen. Meget, ja, næsten alt, vil afhænge af, om man kan få så mange lande som muligt og helst alle til at tilslutte sig ændringerne i konventionen.

Det ærede medlem hr. Qvist Hansen rejste nogle spørgsmål. Det ærede medlem mente ikke, at § 3 var tilfredsstillende affattet. Nu forstår jeg, at der er mulighed for at drøfte forslaget i et udvalg, men jeg vil gerne sige, at det ærede medlems forslag om, at man i stedet for at udfylde en blanket skulle notere enhver olieudtømmning i skibsjournalen, er overflødig, fordi det i alle tilfælde skal indføres i journalen.

Det, man derudover skal gøre, er i dette tilfælde at udfylde en blanket, så det, det ærede medlem efterlyste, er allerede gældende.

Det ærede medlem var ikke klar over, hvilke straffebestemmelser der kunne blive tale om. Jeg vil dog her gøre opmærksom på, at det, vi behandler, er et forslag om ændringer i den bestående lov, og i selve loven er der givet retningslinjer for de straffeforanstaltninger, der skal sættes ind.

Flere ordførere rejste det spørgsmål, om og i hvilket omfang der i danske havne var indrettet udtømningsbeholdere til modtagelse af spildolie. Jeg kan oplyse, at sådanne anlæg indtil nu er oprettet og findes i havnene i København, Århus, Ålborg, Odense, Esbjerg, Frederikshavn samt i de særlige oliehavne på Stignæs og ved Ka-

lundborg. Jeg skulle måske tilføje, at det i Ålborg, Odense og Frederikshavn er en foranstaltning, der er truffet i forbindelse med skibsværfterne.

Det ærede medlem hr. Heilesen sagde, at loven ikke var tilfredsstillende, for der ville jo stadig være havområder, hvor olieudtømmning finder sted, og det er desværre rigtigt; men jeg må måske sige til det ærede medlem, at jeg savner tilstrækkelig fantasi til at forestille mig, hvordan dansk lovgivning skulle forhindre udenlandske skibe i at udtømme olie i internationalt farvand, hvis den internationale konvention ikke omfatter disse farvande. Eksempelvis: hvis man i Nordatlanten vil udtømme olie, har jeg svært ved at tro, at en dansk lovgivning har nogen virkning, dersom denne lov ikke er omfattet af den internationale konvention; vi må nok her igen regne med, at det virkelige effektive ligger i at få skabt en større og stadig voksende international forståelse for betydningen af dette problem.

Over for det rejste spørgsmål, om vi har konstateret overtrædelser, kan jeg svare, at det har vi, men jeg må måske også her føje til, at det har været en glæde, at der indtil nu ikke har været konstateret overtrædelser fra danske skibes side. Der har været — husker jeg i øjeblikket — et tilfælde med et tyrkisk skib, og så vidt det er oplyst, blev skibsføreren idømt en bøde på 1.000 kr. plus pålæg af pligt til at rense op efter sig. Jeg kan også — så man kan forstå, hvordan loven kan gøres gældende i andre tilfælde — nævne, at en lastbilchauffør, hvem man jo ikke kan fratage skibsførerbevis, er blevet ramt af loven, idet olie fra en lastvogn løb ud i Mariager Fjord. I dette tilfælde blev der tale om en bøde på 150 kr. Man ser altså, at vi har mulighed for inden for det danske område at anvende loven.

Spørgsmålet, som det ærede medlem hr. Bækgaard rejste, om videregående bestemmelser over for skibsførere, der overtræder loven, er, som det ærede medlem også selv sagde, et spørgsmål, vi må rejse på international basis, og jeg tror, jeg har lov til at sige, at vi altid i disse internationale forhandlinger fra dansk side har været forrest i bestræbelserne for at få udvidet og effektiviseret bestemmelserne.

Hermed sluttede forhandlingen.