

**[Baagø.]**

ret til at føre tilsyn med olieudtømninger, nogen sinde konstateret overtrædelser af den lov, vi har i øjeblikket? Og i så fald: har det været danske skibe, der har været tale om, eller har det været udenlandske?

Endelig vil jeg også gerne spørge om, hvilke bødestrafte der er blevet idømt i den tid, loven har været i kraft. Det er rigtigt, som også den ærede ordfører for socialdemokratiet udtalte, at det er meget godt med at give en lille bøde, men det må jo være sådan, at den virkelig er følelig, når man ikke har andre straffe at idømme end bødestraf.

Det ville være en lykke, om vi med de regler, der nu bliver føjet til, kunne komme et betydeligt skridt videre i retning af at holde vore have og vore strande fri for denne frygtelige plage.

**Jens P. Jensen:** Når dette forslag til lov om ændringer i lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet er fremsat, er det, fordi det er nødvendigt med en række ændringer af de her i landet i marts 1956 vedtagne bestemmelser vedrørende olieforurening af havet.

Den gældende konventions hovedprincip er, at det er forbudt at udtømme olie inden for visse nærmere fastlagte zoner; men der var jo enighed ved den sidst afholdte konference i 1962 om helt at forbyde olieudtømning i havet. Det er konstant konstateret, at de stærke forureninger er en ubehagelig gene for dem, der færdes eller arbejder under disse forhold, og ingen har vel tal på, hvor mange dyr der årlig går til ved olieforurening. Ja, der må træffes foranstaltninger, der kan bedre forholdene ved vore kyster.

Jeg kan på det radikale venstres vegne give tilsagn om støtte til, at dette forslag fremmes, således at der kan foretages de nødvendige ændringer, som kan være en hjælp i retning af at formindske forureningen. Det gælder vel også for tilløb til havet, at her må der vises forståelse og velvilje med hensyn til afhjælpning af forureningen.

**Vivike:** De andre ærede ordførere har sagt en del om fordelene ved det foreliggende lovforslag. Jeg skal ikke komme med gen-

tagelser, men blot sige, at socialistisk folkeparti er tilfreds med lovforslaget, navnlig da det indeholder et totalt forbud mod udtømning af olie i Østersøen og Nordsøen og altså dermed de indre danske farvande. Vi kan tilsiige lovforslaget vor støtte.

**Bækgaard:** Det foreliggende lovforslag om foranstaltninger mod olieforurening af havet kan de uafhængige give fuld tilslutning. Det er med stor tilfredshed, vi konstaterer, at der bliver totalt forbud mod olieudtømning i såvel Nordsøen som Østersøen.

Siden den nugældende lov trådte i kraft i 1958, har der været mange eksempler på olieforurening ved de danske kyster, som foruden at medføre uhyre lidelser for havets fugle har været til stor gene for badegæster og andre, som færdes ved kysterne. Jeg har det indtryk, at det ikke har hjulpet stort med den nugældende lov.

Ved første behandling af lovforslaget gav daværende handelsminister, det ærede medlem fru Lis Groes, oplysning om, at Sverige, England og Holland var nået frem til en vis anvendelse af spildolie. Jeg kunne have lyst til at spørge, hvor vidt vi er nået her i landet i den retning, og i den forbindelse vil jeg som det ærede medlem hr. Baagø gerne vide, hvor mange af Danmarks havne der han anlæg til at modtage spildolien, da loven efter min mening medfører en vis forpligtelse i så henseende.

Hvis en lov indeholder et forbud mod det ene eller det andet, melder der sig straks det spørgsmål, hvad der sker den eller dem, der ikke overholder forbuddet. Jeg er klar over, at det er uhyre vanskeligt for ikke at sige helt umuligt at gennemføre erstatningssager i henhold til en lov af så bred international karakter som denne, men hvad nu hvis overtrædelse af loven medførte tab af skibsførerbevis i lighed med bestemmelserne om overtrædelse af færdselsloven, som vi har herhjemme? En skibsfører sejler sjældent med det samme skib eller for det samme rederi hele sit liv, og ved hjælp af de i loven påbudte oliejournaler kan det dokumenteres, om det er den samme skibsfører, der foretager ulovlige udtømninger gentagne gange. Jeg er klar over, at det ikke er noget, der kan indføjes i loven i denne omgang, men vil gerne høre, om den højtærede minister mener, der kan være grund