

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet.

(Lovforslaget (nr. 40) findes i tillæg A. sp. 251, fremsættelsen i tidenden sp. 784).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Qvist Hansen: For nogen tid siden var der et af dagbladene i Vendsyssel — deroppe nord for Limfjorden — som i et rundspørge stillede forskellige nordjyske folketingsmænd det spørgsmål, om de syntes, kommunerne eller staten skulle bære udgifterne ved at komme det svineri til livs, der var på vore badestrande som følge af olieudtømningen. De fleste svarede på samme måde som jeg selv, at det måtte være rederierne, der skulle pålægges disse udgifter, da det var dem, der forårsagede svineriet.

Enhver, der har set de nordjyske badestrande, i særdeleshed ved vestkysten, hvor der næsten altid er pålandsvind, og været udsat for det svineri, som den tykke, tjæreholdige olie giver, vil give mig ret i, at der må gøres noget. Menneskene har dog den fordel, at når de er blevet svinet til, kan de gå hjem og vaske sig af med olie, petroleum, benzin, eller hvad man nu kan få tjæren af med, men alle, der har set det dyrplageri, der finder sted, når der driver havfugle ind i stort tal, som er fuldstændig indsmurt i den tykke olie, så hele fjerdragten er klistret til på en sådan måde, at de hverken kan flyve eller dykke og derfor er henvist til at dø en ynkelig død af sult, vil sikkert være enige med mig i, at det lovforslag, som den højtærede handelsminister nu har fremsat, er i høj grad påkrævet.

Desværre er jeg ikke nær så sikker på, at denne lov i forbindelse med de ændringer i konventionen, der skal finde sted, vil få den betydning, man tillægger den, men det er noget ganske andet.

§ 3 i den højtærede ministers forslag er jeg ikke nær så glad for, som jeg skulle være. Jeg tror nemlig ikke, den får betydning nok. Jeg tror ikke på værdien af denne paragraf, der foreskriver, at en skibsfører, når der foretages olieudtømning fra skibet, skal udfylde en blanket, som snarest muligt skal indsendes til handelsministeriet. Jeg er

bange for, at der bliver for meget sløseri med den slags blanketter. Jeg tror, det var bedre, hvis der blev indført bestemmelser om, at ethvert skib skal føre en logbog, hvori den vagthavende officer hver eneste dag indfører skibets position, altså hvor skibet har været på det pågældende tidspunkt. Hvis man fik indført en bestemmelse om, at maskinmesteren skulle give meddelelse til skibets kaptajn eller den vagthavende officer om, at han nu skulle udtømme spildolie, hvorefter det skulle noteres i logbogen, hvor det skete, så havde man en klar fortegnelse, og man kunne senere sige til vedkommende skibsfører: De har udtømt olie dér og dér.

Nu ved jeg godt, at ét er et søkort at forstå, et andet skib at føre, men man behøver ikke at være navigator for, hvis man har et søkort, at regne længde- og breddegrad ud og se, hvor olieudtømningen har fundet sted. Jeg tror altså ikke, at denne § 3 er fyldestgørende nok.

Hvad der ligeledes har forbavset mig, er, at der i lovforslaget står, at det er strafbart at foretage olieudtømning i farvandene, men der står ikke noget, hverken i lovforslaget eller i konventionen, om, hvilke straffeforanstaltninger der skal træffes. Der står ikke det allermindste. Nu er jeg godt klar over, at den højtærede handelsminister antagelig skal diskutere det spørgsmål med sin kollega justitsministeren. Hvis pris-klassen er den samme, som når man kører på cykel uden lygte, giver jeg ikke ret meget for disse straffebestemmelser. Det betyder ikke meget at skulle betale en minimal bøde, når man til gengæld slipper af med olien på et tilgængeligt sted. Det ideelle måtte jo være, at man i forskellige havne havde udtømningsbeholdere, hvor spildolien kunne udtømmes, således at vi blev fri for det kolossale svineri ved vore strande. Der er efterhånden, i særdeleshed ved de vestjyske badestrande, af kommunerne, af turistforeningerne og af privatdolk ofret umådelig meget. Man har prøvet med traktorer; man har prøvet med mekaniske koste, prøvet på alle mulige måder at rense strandbredderne for de sorte olieklatter, men som regel er det håbløst.

Jeg hilser med glæde lovforslaget, hvis fremsættelse er en følge af ændringer i den gældende konvention, vedtaget på en inter-