

[Boligministeren.]

opførelse og opstilling af garager, men dette forbud, som det ærede medlem omtalte, blev lempet allerede i november måned sidste år, lempet meget væsentligt, og i dag er forholdet det, at formelt er der stop for opførelse af garager, men de undtagelser, der er gennemført, har bevirket, at garagebyggeriet langt fra ligger stille.

De regler, der gælder for garagebyggeri, der gennemføres uden byggerregulering, er for det første, at man frit kan opføre en garage, hvis den opføres præfabrikeret med ydervægge af tømmer, brædder eller anden tilsvarende lettere konstruktion, altså også de nye byggematerialer, der er fremkommet, eller hvis garagen opføres af ejeren selv. I så fald gælder disse regler ikke for materiale o. s. v., som jeg har nævnt. Det er en betingelse, at de samlede byggeomkostninger ikke overstiger 2.500 kr.

For det andet skal boligministeriet give tilladelse til garager, der opføres i tilslutning til enfamiliehuse, hvis ikke garagen betragtes som en konstruktiv del af huset, altså hvor garagen opføres i kælderetagen, eller byggeriet er at betragte som et samlet byggeri, altså en indbygget garage. Derimod gives der ikke tilladelse, hvis garagen camoufleres som udhus. Det må altså afgøres efter en vurdering i de enkelte tilfælde.

Jeg kan også nævne opførelse af carports, som kan opføres frit og er en byggeform, der har vundet betydelig udbredelse, allerede før der blev indført regulering af garagebyggeriet. Det er altså ikke noget, der, om jeg så må sige, er inspireret af de regler, der gælder for garagebyggeriets vedkommende.

De regler, jeg her har nævnt, for hvilke garager der i dag kan bygges frit, mener jeg har taget vidtgående hensyn både til bil ejere og til fabrikanter af de præfabrikerede garager. Reguleringen har i realiteten kun betydet, at man har skåret toppen af garagebyggeriet, d. v. s. det dyreste byggeri og de garager, som stiller de største krav til investering og arbejdskraft. Jeg har heller ikke hidtil haft indtryk af, at det er på dette område, byggerreguleringen har skabt de største problemer. Derfor tror jeg, at det camouflerede hønsehusbyggeri, som det ærede medlem omtalte, sikkert med den hjemmel, der er, de regler, der gælder, ud-

mærket vil kunne indpasses i det byggeri, jeg har nævnt, og inden for den nævnte omkostningssum.

Jeg synes ikke, tiden er inde til, at man for denne kategori af byggeri, indfører yderligere lempelser i reguleringen, men man bør efter min mening i første række koncentrere sig om det mere samfundsbetonede byggeri.

Mose Hansen: Jeg takker den højtærede boligminister for svaret. Det fremgår deraf, at det i vid udstrækning er tilladt at bygge garager. Jeg forstod det også sådan, at det i forbindelse med opførelse af enfamiliehuse er tilladt at bygge garager, når disse ligger i kælderetagen.

Men det, som mit spørgsmål i dag tog sigte på, var disse parcelhuse, hvortil man opfører garager. Der anvender man også af rent arkitektoniske grunde samme materiale, som huset er opført af, men det er der ingen tilladelse til, og så er det, at man på alle disse måder, som jeg skitserede, søger at omgå reglerne, hvilket medfører et stort materiale- og arbejdskraftspild. Det er her, jeg mener man især bør indføre lempelser.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 16 medlemmer til udvalget for forretningsordenen.

Valgt blev: *Carl Petersen, K. B. Andersen, Holger Eriksen, Poul Hansen (Grenå), Horn, H. Larsen (Bjerre), K. Axel Nielsen, Kirkegaard, Erik Eriksen, Thisted Knudsen, Axel Kristensen, Harald Nielsen, Thestrup, Poul Møller, Poul Sørensen og Aksel Larsen.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til udvalget til valgspørgsmål.

Valgt blev: *K. Axel Nielsen, Lis Groes, Boye Hansen, Erhard Jakobsen, Lund Jensen, Evald Kristensen, Th. Mikkelsen, Henning Rasmussen, Else-Merete Ross, Vagn Bro, Søren Andersen, Thisted Knudsen, Harald Nielsen, Hanne Budtz, Clausen (Olufskjær), Adolph Sørensen og Erik A. Jensen.*