

[Handelsministeren.]

danske delegation afgivne beretning, der er omdelt til folketingets medlemmer, skal jeg her indskrænke mig til at nævne de væsentligste ændringer i konventionen.

For det første har man nedsat tonnagegrænsen for tankskibe, således at det nu forbydes tankskibe over 150 BRT at udtømme olie mod tidligere 500 BRT. Endvidere vedtoges et forbud mod udtømming for alle nybygninger på 20.000 BRT og derover; og hvad der især vil få stor betydning for Danmark: der vedtoges totalt forbud mod olieudtømming i såvel Nordsøen som Østersøen.

Ændringerne har været behandlet i Rådet vedrørende Foranstaltninger mod Olieforeurening, og rådet har over for handelsministeriet anbefalet, at Danmark tiltræder disse, idet man dog har henstillet, at dette først sker, når ændringerne er tiltrådt af en række af de øvrige større skibsfartsnationer.

Nærværende lovforslag afgiver hjemmel for Danmarks tiltræden af de vedtagne ændringer i konventionen, og det er regeringens agt, så snart loven er vedtaget, at tiltræde ændringerne, der allerede er tiltrådt af følgende lande: Norge, Sverige, Storbritannien, Frankrig, Canada, Polen, Liberia, Kuwait, Panama og Den forenede arabiske Republik.

Som det vil ses, foreslås tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsat af handelsministeren, hvilket er sammenhængende med, at ændringerne i konventionen først bliver virksomme 12 måneder efter, at de er tiltrådt af $\frac{2}{3}$ af de kontraherende regeringer. I denne forbindelse kan jeg anføre, at de engelske og svenske love ligeledes indeholder bestemmelse om, at ikrafttrædelsestidspunktet fastsættes administrativt, ligesom dette tidspunkt også for Norges vedkommende vil blive fastsat administrativt med hjemmel i den norske lov af 9. december 1955.

Endelig har jeg den ære for det høje ting at fremsætte forslag til lov om forlængelse af

lov om valutaforhold m. v. I de snart to år, den gældende valutlov har været i kraft, er bestræbelserne for at afvikle de tilbageværende importrestriktioner blevet fortsat gennem forøgelsen af frilisten, en udvidelse af bevillingsudstedelsen samt gennem udvidelse af fortegnelsen over de lande, for hvilke frilisten er gældende. Den forøgede importfrihed har på mange områder givet anledning til større import, men stort set har dette kunnet forenes med stigende dansk produktion.

Inden for det vareområde, som omfattes af EFTA-konventionens afviklingsregler — i hovedsagen industrivareområdet — er nu kun ca. 5 pct., målt på produktionen, tilbage på den bundne liste. På dette område vil importregulering være ophørt om få år, idet told og importrestriktioner for EFTA-varer i henhold til beslutningerne i EFTAs råd på Lissabonmødet i maj måned i år skal være helt afviklet mellem medlemslandene inden udgangen af 1966.

Importreguleringen for de varer, der falder uden for EFTAs afviklingsregler — hovedsagelig landbrugsvarer og fisk — er i den forløbne tid blevet lempet på mange områder. Således er en del varer af mindre betydning for dansk produktion blevet overført til frilisten, og importmulighederne — bl. a. for grønsager og frugt — er blevet forøget ved at gennemføre fri bevillingsudstedelse i visse perioder.

Handelens frigørelse har ikke været uden virkning for importens størrelse og sammensætning og har sikkert også haft betydning for det forholdsvise stabile prisniveau, der har været gældende for de fleste industrivarer. Sammenligner man importen i 1961 med de sidst registrerede 12 måneder — som ikke har været påvirket af omshamstringen sidste år — er det nuværende årsniveau for importen godt $1\frac{1}{2}$ milliard kr. eller ca. 12 pct. højere end i 1961. Af denne stigning skyldes den ene milliard kroner øget import af industrielle råvarer, produktionsmidler og brændsel, som er steget 10-15 pct. Stigende import af råvarer og ma-