

[Ministeren for offentlige arbejder.]

er jo netop ikke tale om en rent lokal forbindelse. Tværtimod er det meningen, at denne nye tunnel i højere grad skal være den, der tager fjerntrafikken, således at den nu eksisterende bro bliver den, der betjener Ålborg by og Nørresundby direkte, altså tager den trafik, der er mellem disse to byer; alene af den grund synes jeg det er meget rimeligt, at pengene tages af vejfonden.

Det ærede medlem sagde, at bundundersøgelserne ikke var færdiggjort. Nej, det er jo sådan — det gælder også de andre store projekter, vi har i gang, bl. a. med en Store-Bæltsbro — at de bundundersøgelser, der er foretaget, ikke er tilstrækkelige. De skal videreføres den dag, man beslutter sig til at bygge. Det samme gælder ved den nye Lille-Bæltsbro, hvor man i øjeblikket er i gang med en række bundundersøgelser. Selv om vi tidligere har haft bundundersøgelser, må man på det tidspunkt, hvor man når frem til, at selve projektet skal udføres — hvad enten det drejer sig om bro eller tunnel — foretage bundundersøgelser. Det ærede medlem må imidlertid forstå, at inden man kommer så langt som til at begynde at bygge, må disse bundundersøgelser foretages sammen med projekteringen, så man føler sig sikker på, at anlægget kan udføres.

Derfor tror jeg ikke, det ærede medlem behøver at nære den store ængstelse, selv om jeg forstår, at det ærede medlem er særlig sagkyndig på disse områder, ja, mere sagkyndig, end jeg er. Jeg tror altså ikke, man behøver at nære ængstelse, for disse forarbejder vil gå deres gang.

Jeg takker endnu en gang for tilslutningen og håber, at lovforslaget, selv om det skal behandles — og behandles grundigt — i et udvalg, alligevel vil få en nogenlunde let gang igennem tinget.

Stetter: Jeg vil gerne takke den højtærede minister for offentlige arbejder for de svar, han gav mig på de spørgsmål, jeg stillede. Den højtærede minister mente, at jeg i mit indlæg var gået langt ud over, hvad man kan kalde trafikproblemer. Ja, jeg kan naturligvis ikke forhindre den højtærede trafikminister i at have den opfattelse, men på den anden side kan den

højtærede trafikminister heller ikke forhindre mig i at være af den formening, at store trafikinvesteringer spiller en afgørende rolle for erhvervsudviklingen, for boligforholdene og for mange andre forhold i det danske samfund. Nu kan man sige, at hvis det blot var en ny folketingsmand, der havde den opfattelse, så var det ikke af så stor betydning, men jeg tror ærlig talt, det er en opfattelse, som deles af vide kredse i befolkningen og deles af vide kredse inden for industrien, at hvis vi er forudseende med hensyn til vore store trafikinvesteringer, vil det også være muligt at gennemføre en mere hensigtsmæssig planlægning her i dette land og en mere hensigtsmæssig udvikling af erhvervsmulighederne.

Jeg indrømmer, at jeg sagde til den højtærede minister, at jeg var af den opfattelse, at der havde været lagt et overordentlig stærkt pres på ministeren. Det er muligvis en vurdering. Jeg vil nu nærmere sige, at det var en beskrivelse af forholdene, men det er naturligvis lidt vanskeligt for os at komme dette punkt nærmere.

Jeg ved ikke rigtig, hvad den højtærede minister for offentlige arbejder mente med, at der skulle ligge noget skjult i mine betragtninger med hensyn til hastigheden i denne offentlige investering. Jeg må indrømme, at jeg tænkte en lille smule på, at man i det høje ting i 1917 vedtog et forslag om bygning af Hanstholm havn, som man først har fået i gang her i 1963. Andet og mere lå der såmænd ikke i det.

Jeg takker mange gange den højtærede minister for offentlige arbejder for de svar, jeg har fået på mine spørgsmål. Mit parti vil altid være med til at bevilge penge til offentlige investeringer. Vi er kun interesseret i en effektiv drift i den offentlige sektor.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg føler ingen særlig trang til at komme ind på det ærede medlem hr. Stetters sidste bemærkninger. Jeg vil kun understrege, at der ikke skal stå tilbage fra denne debat det indtryk, at jeg ikke forstår, hvad trafikinvestering betyder for erhvervslivet. Det er noget, jeg har fremhævet selv mange gange, så det kan i hvert fald ikke stilles op på den måde.

Endelig vil jeg sige til det ærede medlem,