

[Ministeren for offentlige arbejder.]

ling i det høje ting, har det ærlig talt ikke været med særlig tilslutning fra det parti, som det ærede medlem tilhører.

Endelig spurgte det ærede medlem hr. Stetter mig direkte, om jeg kunne sige noget om, hvor hurtigt jeg kunne ekspedere reglementet for brooplukningen ved den nuværende bro ved Limfjorden. Denne sag ligger for øjeblikket til høring i forskellige ministerier. Det er rigtigt, at den skal endeligt godkendes i ministeriet for offentlige arbejder, men den skulle altså først fremsendes til handelsministeriet, og nu befinder den sig i justitsministeriet. Jeg skal imidlertid gerne give det ærede medlem løfte om, at den ikke skal komme til at ligge ret mange timer på mit bord. Det plejer sagerne ikke at gøre, når de først er nået dertil.

Det ærede medlem hr. Stetter var inde på spørgsmålet om takten i arbejdets udførelse. Jeg forstår udmærket, hvad der lå bag det ærede medlems bemærkninger, og jeg er villig til i det udvalg, jeg går ud fra bliver nedsat, nærmere at drøfte, om der kan indhentes noget, således at det kan gå stærkere end forudsat. Jeg må imidlertid bemærke — det gælder ikke alene en tunnel ved Limfjorden, det gælder alle trafikopgaver — at der skal også penge til, og jeg er i hvert fald i de senere år ikke blevet forvænt af det høje ting med at få overvældende mange penge til at løse de opgaver, som efterhånden er blevet større og større. Tværtimod har jeg måttet finde mig i meget alvorlige nedskæringer, når der var tale om at stille midler til rådighed til løsning af forskellige trafikopgaver. En forudsætning for at få det til at gå så hurtigt som muligt er, at de nødvendige midler stilles til rådighed.

Det ærede medlem hr. Axel Sørensen spurgte mig direkte, om dette, at jeg nu fremsætter et lovforslag om bygning af en tunnel ved Limfjorden, var udtryk for, at man derved havde fastlagt placeringen af den jyske motorvej. Jeg forstod på det ærede medlem hr. Axel Sørensen, at han ikke mistænkte mig for noget i den retning, og det ærede medlem har helt ret i ikke at mistænke mig for her at ville smugle, om jeg så må sige, en placering af den jyske motorvej igennem. Jeg kan sige så meget

som, at den Limfjordstunnel, der er tale om, muliggør en linjeføring enten ude ved østkysten, midt i Jylland eller længere mod vest. Det skal imidlertid ikke være nogen hemmelighed, at placeringen, sådan som den er foreslået, passer bedst med den østlige linje. Det er ikke gjort bevidst ud fra ønsket om at lægge sig fast på noget, men det er et faktum, at således forholder tingene sig. Spørgsmålet om selve linjeføringen vil senere finde sin afgørelse, og denne forbindelse vil altså kunne gå ind som et naturligt led, uanset hvor man lægger linjeføringen.

Det ærede medlem hr. Chr. Madsen var inde på spørgsmålet om, hvem der skal udføre projekteringen, og kom herunder meget naturligt ind på en omtale af bestemmelserne i den nye lov om hovedlandeveje. Jeg vil meget gerne drøfte dette problem nærmere i udvalget; jeg tror, det egner sig bedst til en drøftelse dér. Jeg er i hvert fald indstillet på at få arbejdet til at gå på en sådan måde, at der ikke spildes unødigt tid. Jeg kan oplyse, at til projektering af en ny Lille-Bæltsbro har vi brugt et ingeniørfirma, fordi de ingeniører, der er ansat ved stat, kommuner og amter, er så hårdt belastet i forvejen.

Det ærede medlem hr. Rimstad var i modsætning til de fleste af de andre ærede ordførere ikke rigtig tilfreds med lovforslagets udformning. Jeg vil gerne fremhæve, at ud over selve lovforslaget, som ifølge sagens natur må være meget kortfattet, og bemærkningerne er der også skriftlig fremsættelse. Jeg ved ikke, om det ærede medlem har overset den, men det ærede medlem nævnte kun bemærkningerne; der står imidlertid også noget i fremsættelsen. I øvrigt er både bemærkningerne og fremsættelsen bygget op på arbejdsudvalgets indstilling; det er dets indstilling, der er fulgt til punkt og prikke. Jeg har selvfølgelig ikke noget imod, at udvalget og det ærede medlems parti får den at se; man vil da få bekræftet, at lovforslaget bygger helt og fuldt på arbejdsudvalgets indstilling.

Det ærede medlem var utilfreds med, at det var vejfonden, der skulle betale, idet han mente, at der her i høj grad var tale om en lokal forbindelse. Jeg synes, det er helt naturligt, at vejfonden betaler, for her