

[Axel Sørensen.]

radikale venstres vegne anbefale forslaget om en tunnelforbindelse under Limfjorden.

Chr. Madsen: Selv om det har været meget længe, inden lovforslaget blev fremsat her i folketinget, vil jeg alligevel takke den højtærede trafikminister for det nu, så vi kan komme i gang med arbejdet med tunnelforbindelsen og vejarbejderne i Ålborg.

Det ærede medlem hr. Peter Kristensen (Ålborg) tog sig jo af det historiske. Det skal jeg ikke blande mig i, blot sige, at jeg tror absolut ikke på, at denne tunnelforbindelse og dette landevejsnet i Nordjylland vil være en tilstrækkelig kraftig saltvandsindsprøjtning for industrien og for egnsudviklingen i vort område. Tiden har tydeligt vist, at der skal meget, meget mere til. Når det ærede medlem hr. Stetter benytter lejligheden til at komme med nogle bemærkninger om egnsudvikling, som jeg stort set er enig med ham i, vil jeg dog samtidig gøre ham opmærksom på, at da man lavede omsforliget i folketinget, indførte man deri nogle sætninger om, at man skulle være meget tilbageholdende med egnsudviklingen og egnsudviklingsloven.

Jeg nævner disse to ting, for at man ikke skal tro, at når man får denne broforbindelse, så er en hel masse opgaver løst ved siden af. Der skal nok skrappere lud til, før man får det virkeliggjort, man gerne vil have opnået i Ålborg og det nordjyske område, nemlig en arbejdsløshedsprocent, der bliver af samme størrelse som arbejdsløshedsprocenterne på øerne.

Så gør den højtærede minister meget rigtigt opmærksom på, at et sådant arbejde vil komme til at virke stærkt til fordel for en mindre arbejdsløshed i det nordjyske område. Det ærede medlem hr. Peter Kristensen (Ålborg) har nævnt forskellige tal. Jeg vil bare nævne ét tal. Den 31. juli 1963 var der 410 arbejdsløse i Ålborg og Hasseris. Altså en af de bedste dage i året, hvor beskæftigelsen i det øvrige land har været på det højeste, havde man 410 arbejdsløse i Ålborg og Hasseris. I områderne uden for Ålborg og Hasseris har arbejdsløshedsprocenten været større, og jeg vil gøre de ærede medlemmer opmærksom på, at undersøger man arbejdsløsheds-

statistikken, viser det sig, at når man i hovedstaden har en arbejdsløshedsprocent af en eller anden størrelse, ligegyldigt hvilken, så har man — det fremgår af tabellerne ti år tilbage i tiden — haft en arbejdsløshedsprocent i Nordjylland, der var 7-8 gange større, og det har været konstant. Det er, som om det har været en lov, at det skulle være sådan, og derfor er det rigtigt af den højtærede minister at gøre opmærksom på, at disse tunnel- og vejarbejder vil forårsage, at arbejdsløshedstallet i Ålborg, Nørresundby og omliggende kommuner kan bringes ned på et mere skikkelig og menneskeligt niveau.

Der er enkelte ting, jeg gerne vil have nogle flere oplysninger om. Der står i bemærkningerne til lovforslaget, at der skal nedsættes et byggeudvalg, der skal forestå administrationen og være ansvarligt over for ministeriet, holde ministeriet underrettet om, hvordan arbejdet og projekteringen vil komme til at foregå; og når vi kommer til den 1. april 1964, hvor loven om hovedlandeveje træder i kraft, kan den højtærede minister ved forhandlinger med amtskommunerne finde ud af, hvordan man skal ordne projekteringen, hvem der skal tage sig af projekteringen; og hvis man ikke kan forhandle sig til rette herom, står det ministeren frit for at overtage projekteringen og få den udført, vel antagelig i vejdirektoratet.

Jeg mener, det er meget vigtigt at få nogle oplysninger, for så vidt disse oplysninger kan gives på nuværende tidspunkt, om, hvem der skal foretage projekteringen. Teknikerne siger, at det varer to år, inden man er færdig med at projektere både tunnel- og vejarbejderne og de forskellige vejoverførsler. Vi ved, at der er mangel på ingeniører. Spørger man Ålborg kommunes stadsingeniørs kontor om, hvordan de har det med arbejdskraft, siger de: vi kan overhovedet ikke tage en tøddel inden for vore vægge; vi er overbelastede. Sådan er det vel antagelig også i andre kommuners kontorer, og det er antagelig også sådan for amtets vedkommende. Jeg vil tro, at hvis man spørger amtsvejsinspektoraet om noget lignende, vil de sige, at en sådan opgave kan de ikke påtage sig.

Derfor er det, jeg gerne vil spørge: hvad vil den højtærede minister gøre? Hvilke