

[Stetter.]

ministeren en meget hurtig og meget velvillig behandling i et udvalg, således at vi om kort tid kan få forslaget vedtaget og komme i gang med at etablere denne højst påkrævede anden Limfjordsforbindelse i Ålborg-Nørresundby området.

Axel Sørensen: Baggrunden for det foreliggende forslag er det stedse stigende antal motorkøretøjer på vejene. Udslag heraf viser sig i særlig grad på forbindelseslinjerne mellem de enkelte landsdele, og forbindelsesvejene over Limfjorden er ikke nogen undtagelse. En tælling viser, at den nuværende broforbindelse i 1962 har haft en gennemsnitstrafik om dagen på 24.400 køretøjer. Den prognose, der er opstillet ud fra disse tal, samt stigningen i antallet af motorkøretøjer fortæller os, at vi i løbet af 6 år kan forvente en gennemsnitstrafik pr. døgn på 40.000 køretøjer, og da der allerede nu i visse dagtimer viser sig ret stor kødannelse ved den nuværende broforbindelse, må vanskelighederne i de kommende år med stigende trafik forudses at blive stærkt forøget. Af den grund vil det allerede nu være rimeligt at foretage planlægning og undersøgelser af en ny bro- eller tunnelforbindelse ved Limfjorden.

Af det foreliggende lovforslag fremgår det, at denne forbindelse agtes gennemført som tunnelforbindelse under Limfjorden, og at omkostningerne hertil anslås til ca. 150 mill. kr., iberegnet udgifterne vedrørende tilkørselsvejene. Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at såfremt man vil bygge en bro i stedet for den foreslåede tunnel, vil udgifterne kunne anslås til ca. samme beløb. Tunnelen foreslås bygget som en firsporet sænketunnel, ca. 550 m lang og med en tilkørsel på ca. 1 km. Det bliver et arbejde, der i de 3 år, det ventes at ville vare, vil lægge beslag på en stor arbejdskraft, ca. 500 mennesker, hvortil kommer et par hundrede beskæftiget ved tilkørselsvejenes udbygning, men jeg forstår på det ærede medlem hr. Peter Kristensen (Ålborg), at arbejdskraftreserve er til stede. I det hele taget bliver det et arbejde, der vil stille store krav til dansk ingeniørteknik, ikke mindst hvad angår ventilationsforholdene, der må være såle-

des, at de selv under særlige forhold kan virke tilfredsstillende.

Forslaget betyder en stor investeringsudgift, men må vel ses som et led i den store trafikinvestering, der presser sig på. Det gælder jo i ikke mindre grad i hovedstaden, ved Store-Bælt og Lille-Bælt, motorvejene ikke at forglemme. Men er vi ikke allerede med det foreliggende lovforslags placering af forbindelsesprojektet over Limfjorden ved samtidig at placere den kommende jyske motorvej, eller vil den højtærede trafikminister i dag sige, at denne tunnel har ikke noget at gøre med en kommende nord-sydgående motorvej i Jylland? Jeg vil gerne høre den højtærede ministers udtalelse herom. Hvis den nye forbindelse skal indgå som et led i motorvejen, er beliggenheden måske særlig godt valgt. Jeg må sige, at jeg har ikke ministeren mistænkt for, at han har tænkt sig motorvejen placeret, uden at han nævner noget herom i bemærkningerne. Måske også trafikministeren har tænkt på, at det kommende udvalg rent sagligt kunne få lov til at bese forholdene, hvor tunnelen foreslås overført, samt se på beliggenheden i og ved det vestlige område af Ålborg og Nørresundby.

Vi har her i landet mange trafikproblemer, som stadig vokser, og hvis løsning trænger sig på. Hovedstadens trafikproblemer er endnu ikke løst, men trænger sig på til løsning hurtigst muligt, såfremt man ikke skal komme ud i det helt store trafiksammenbrud. Brobygningsinvesteringer over vore bæltter må igangsættes, og det må vel, inden en Store-Bæltsforbindelse kan tages i brug, forudses, at man må iværksætte nødløsninger. Hertil kommer andre broforbindelser over vore fjorde, som der f. eks. er tale om i dette lovforslag. Disse store problemer må løses i etaper, hvad også dette forslag er et udtryk for, men det er som nævnt tidligere et spørgsmål, om der ved denne terminsløsning af disse påkrævede projekter ikke kunne opnås et fornuftigt samarbejde om disse enkelte store investeringer i fastere rammer. Jeg tror, at så ville både vendelboere og københavnere lettere indstille sig på tilslutning til de enkelte projekter.

Med disse bemærkninger skal jeg på det