

[Støtter.]

ling. Dette er u hensigtsmæssigt; forholdet burde selvfølgelig være det omvendte.

Det er mig bekendt, at broudvalget har udarbejdet forslag til et nyt ordensreglement, hvori man foreslår en ændring, men dette reglement er endnu ikke godkendt af den højtærede minister, og jeg benytter derfor lejligheden til at spørge, om der er udsigt til en hurtig godkendelse af dette ordensreglement. Nu hjælper en ændring på dette punkt ganske vist kun for de skibe, hvis bestemmelsessted er lige vest for broforbindelsen, fordi den egentlige årsag til miseren skal søges i, at fyrbelysningen fra Ålborg og vesterud til Løgstør ikke er etableret, således at sejlads alligevel ikke kan finde sted om natten, og der er derfor ikke så forfærdelig megen mening i at holde åbent for sejlads i dette tidsrum. Jeg tillader mig at henlede de respektive myndigheders opmærksomhed på dette forhold, dels fordi de nødvendige lysbøjer naturligvis må komme på et eller andet tidspunkt til gavn for skibsfarten, dels fordi etableringen af fyrbelysning på den pågældende strækning er nøglen til en mere flydende afvikling af trafikken over den nuværende Limfjordsbro, der skal klare trafikken endnu i mange år.

Lovforslaget er udarbejdet på grundlag af den rapport, som arbejdsudvalget har afleveret til ministeriet for offentlige arbejder, og jeg kan på min gruppes vegne erklære, at vi kan tilslutte os den konklusion, som arbejdsudvalget er nået til, således at også vi helhjertet kan gå ind for den foreslåede tunnelforbindelse under Limfjorden ca. 2,5 km øst for den nuværende broforbindelse.

Vi er også indforstået med, at ændringen af det nødvendige motorvejsanlæg finder sted i tilslutning hertil. Limfjordsbroen er den eneste faste forbindelse mellem Hals og Aggersund. Den skal ikke alene betjene den lokale trafik, men også trafikken fra landsdel til landsdel, ja, fra land til land.

I bemærkningerne til lovforslaget beskrives den øjeblikkelige situation med hensyn til trafikmængden og ligeledes med hensyn til den udvikling, som man mener vil finde sted. Jeg skal ikke trætte de ærede medlemmer med mange bemærkninger i den anledning, men vil dog gerne gøre op-

mærksom på, at døgntrafikken over Limfjordsbroen i flere måneder i år har ligget på over 30.000 køretøjer, og at døgntrafikken nåede sit maksimum den 3. juni med 36.352 motorkøretøjer.

Dette viser med al ønskelig tydelighed, hvor katastrofal situationen er, og enhver kan tænke sig til, hvordan situationen vil udvikle sig, inden den nye forbindelse kan åbnes.

I vejdirektoratets rapport om anlæg af motorveje i Jylland er den højest tilladte trafikmængde på en firsporet landevej opgivet til 20.000 køretøjer pr. døgn, og samtidig anføres, at den tilladte trafikmængde på en firsporet motorvej er 40.000 køretøjer pr. døgn. I betragtning af, at Limfjordsbroen er en almindelig firsporet vej og en ret smal firsporet vej, fortæller disse tal mere end mange ord.

Ifølge lovforslaget bemyndiges den højtærede minister til at lade foretage de nødvendige arbejder i forbindelse med tunnelanlægget og de tilsluttende motorvejsanlæg, og da vi alle er enige om, at dette er en hastesag, vil jeg gerne spørge den højtærede trafikminister, hvordan og hvornår man agter at udnytte denne bemyndigelse.

Jeg går ud fra, at den nødvendige detailprojektering snarest efter lovens vedtagelse iværksættes, men spørgsmålet er, om det ikke er muligt samtidig med denne projektering at gennemføre etablering af nogle af de anlæg, som skal anvendes ved bygningen af tunnelen.

Jeg vil også spørge, om den højtærede minister for offentlige arbejder agter at benytte sin bemyndigelse til at erhverve nogle af de nødvendige arealer til gennemførelse af de omhandlede anlæg, samtidig med at projekteringen finder sted. Vi ved af erfaring, at disse forretninger ofte kræver megen tid og forhandling, og det vil derfor være praktisk, om man i tide iagttager dette forhold. Det vil naturligvis også være af betydning, om de pågældende allerede nu kan indrette sig på at afstå en del af deres arealer.

Med mine kritiske bemærkninger om forslaget forarbejder i erindring vil jeg slutte med at takke den højtærede minister for offentlige arbejder for, at det nu trods alt er lykkedes at få dette lovforslag lagt frem. Jeg kan på min gruppes vegne tilsi-