

[Stetter.]

teknikere, men alligevel har det været nødvendigt at lægge et overordentlig stærkt pres på den højtærede trafikminister for at få denne sag fremmet.

Den højtærede minister vil måske henvise til, at økonomien ikke på noget tidspunkt har været af en sådan art, at det har været muligt at foretage sig noget, og vil måske også henvise til, at det har været nødvendigt at afvente den lov om hovedlandeveje, der blev vedtaget her i tinget den 22. maj i år. Jeg vil dog mene, at det til trods herfor ville have været muligt for den højtærede trafikminister at opnå tilslutning til en detailprojektering af en tunnelforbindelse på et tidligere tidspunkt. At den kostbare tid nu er spildt, må ministeren alene tage ansvaret for.

Regeringen taler meget om egnsudvikling og udtrykker ofte sin store sympati for den idé, der ligger bag denne tankegang, men sandheden er, at regeringen kun har et slagord, men ikke nogen politik på dette område. Den har en række spredte lovbestemmelser, som den gang på gang ved møder rundt omkring i landet kan henvise til, men disse bestemmelser er tiden løbet fra, og der er ikke mange, der har interesse for dem. Når det derimod drejer sig om en virkelig betydningsfuld og afgørende investering som i dette tilfælde med en Limfjordstunnel, er det nødvendigt at lægge pres på den højtærede trafikminister ikke alene fra oppositionens side, men også fra ministerens egne partifæller her i salen.

Helt galt bliver det, når talen drejer sig om at gennemføre udflytning af offentlige institutioner, et andet middel til fremme af egnsudviklingen; her vil regeringen overheadet ikke være med til at overveje og forhandle. Jeg tænker her især på det seneste initiativ, det spørgsmål, som min partifælle det ærede medlem hr. H. C. Toft har rejst vedrørende udflytning af visse af den grønlandske handels funktioner. Men måske den høje regering alligevel vil overveje spørgsmålet endnu en gang. Hvis ikke må vi andre, oppositionen, konstatere, at regeringen med hensyn til udflytning ikke vil være med, ikke engang vil forhandle. Det må vi jo tage til efterretning, men så vil vi også foreslå, at regeringen ophæver det siddende udvalg om udflytning, for så

vil man med andre ord ingenting i denne sag.

Af dagbladene fra i går fremgik det, at en majoritet i finansudvalget har gennemført bevilling til køb af et areal i hovedstadsområdet til et ikke nærmere angivet offentligt formål med den begrundelse, at man år 2000 antager at have 2,6 mill. indbyggere i København og omegnskommunerne. Det kan udlægges således, at regeringen ikke agter at ændre sine synspunkter, men jeg tror ikke på, at den i disse spørgsmål er i overensstemmelse med flertallet af Danmarks befolkning. Den højtærede trafikminister kan erindre sig de store motorvejsmøder i Jylland, selv om den højtærede minister ikke selv var til stede, og de morsingboers planer om et demonstrationstog. Nu mangler vi blot, at også befolkningen her i hovedstadsområdet begynder at demonstrere mod de stadig stigende vanskeligheder, som befolkningskoncentrationen medfører.

Baggrunden for, at jeg rejser dette spørgsmål i denne debat, er, at mit parti allerede i oktober 1961 vedtog en udtalelse om, at staten bør drage omsorg for, at befolkningspresset på hovedstadsområdet lettes, og at udviklingen i langt højere grad, end tilfældet er, kommer til at foregå i andre dele af landet. Mit parti har med andre ord et ganske klart sigte med hensyn til den politik, som den vil føre på landsplanlægningens område.

Nu foreligger så endelig forslaget om en ny tunnelforbindelse under Limfjorden, men spørgsmålet om at klare trafikken, indtil den nye forbindelse er etableret, rejser sig med forøget kraft for hver måned, der går. Der foreligger mig bekendt intet forslag om nødløsninger af nogen art, og det kan derfor kun blive et spørgsmål om, hvorvidt den nuværende forbindelse kan udnyttes bedre.

Forholdet er i dag dette, at gennemsejlingen kan foregå uden betaling i tiden fra $\frac{1}{2}$ time før solopgang til $\frac{1}{2}$ time efter solnedgang, medens sejlads uden for dette tidsrum kun kan finde sted efter nærmere aftale og mod betaling. Det vil med andre ord sige, at broen normalt vil være oppe mange gange om dagen, når trafikken er størst, medens broen normalt ikke vil være oppe om natten, fordi skibsfarten i så fald skal betale for gennemsej-