

Den sidste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om anlæg af en tunnelforbindelse under Limfjorden ved Ålborg med tilsluttende motorvejsanlæg.*

(Lovforslaget (nr. 9) findes i tillæg A, sp. 43, fremsættelsen i tidenden sp. 75).

Lovforslaget sættes til forhandling.

**Peter Kristensen** (Ålborg): Mine første ord ved førstebehandlingen af lovforslaget om en tunnelforbindelse under Limfjorden skal være en hjertelig tak til den højtærede minister for offentlige arbejder i anledning af lovforslagets fremsættelse. De interesserede kommuner, herunder også amtsskommunen, ser med store forventninger hen til vedtagelsen af det foreliggende lovforslag også af hensyn til kommunernes dispositioner i forbindelse med linjeføringen. Nye og stærkt påkrævede handels- og industriarealer vil kunne tilvejebringes langs de nye forbindelsesveje til tunnelen. Det er den almindelige opfattelse i de interesserede kommuner, at den fastsættelse af vejlinjen, der hidtil har manglet, har holdt udviklingen tilbage i adskillige år.

I det foreliggende lovforslags § 1 og på det vedhæftede oversigtskort er tilslutningsvejenes placering klart angivet, ligesom vi får at vide, at tunnelen udelukkende er beregnet for kørsel med motorkøretøjer. Man kommer altså ikke ud for, som det kan ske på Limfjordsbroen, at et enkelt hestekøretøj — den slags findes virkelig — kan skabe trafikpropper.

Der ligger et stort og påskønnelsesværdigt arbejde bag dette lovforslags tilblivelse. Allerede i november 1958 afgav en komité af embedsingeniører i Ålborgområdet en redegørelse vedrørende undersøgelsen af mulighederne for fremtidige trafikforbindelser over eller under Limfjorden ved Ålborg-Nørresundby. I 1959 nedsatte ministeriet for offentlige arbejder et arbejdsudvalg til at tage sig af sagen, og det er dette arbejdsudvalgs indsats, der er resulteret i det foreliggende lovforslag.

Flere gange har sagen været rejst her i folketinget, og den højtærede ministers positive tilsagn om en forbindelse, når

loven om hovedlandevejene var en kendsgerning, er nu indfriet. Denne tunnelforbindelse er ikke alene et nordjysk anliggende; der knytter sig i høj grad landsinteresse til, at trafikken til og fra Sverige og Norge over nordjyske havne afvikles bedst muligt, ligesom der er knyttet store erhvervsmæssige interesser til tunnelforbindelsen, der først og fremmest vil løse fjerntrafikkens krav.

Når vi ser på den historiske baggrund for trafikken over Limfjorden, må vi indrømme, at tiden rider hurtigt. Det var i 1865, der blev bygget en pontonbro mellem Ålborg og Nørresundby.

Før den tid blev trafikken afviklet med skrøbelige færger, ro- og sejlåde. Det er byggeriet ved fortidens fortøjningspæle, der er oprindelsen til de to søsterbyer Ålborg og Nørresundby. Med biltrafikkens, først og fremmest lastbiltrafikkens, voldsomme vækst viste pontonbroen sig at være for svag, og i 1933 indviedes Limfjordsbroen. Vedtagelsen i folketinget var sket 5 år i forvejen, og den skete på en dyster baggrund, idet isen i fjorden få dage i forvejen havde sprængt den gamle pontonbro i dens fulde længde, fra brohoved til brohoved, sprængt den i 4-5 stykker, som isen førte ned ad fjorden.

Nu er der ingen fare for, at fjordisen kan lave ravage på Limfjordsbroen, men det er at håbe, at der ikke, både før og efter at tunnelforbindelsen er en kendsgerning, sker nogen påsejling af broen, idet en sådan påsejling kan få uoverskuelige følger for trafikken over broen. Også set på denne baggrund er der anledning til at takke vore vejautoriteter for, at den nye faste forbindelse over Limfjorden bliver en tunnel. En bro, hvad enten der er tale om en lav eller en højbro, vil altid være mere sårbar end en tunnel. Det er næppe uden grund, at navnet Ålborg er blevet udlagt som byen ved strømmen.

Det er nærliggende at lade tankerne gå tilbage til Limfjordsbroens indvielse den 30. marts 1933. Indvielsestalen blev holdt af nu afdøde statsminister Th. Stauning, der understregede, at den ny moderne bro i mange år ville kunne tage landevejstrafikken uden at standse Limfjordstrafikken, hvis betydning alle anerkendte. Sam-