

[Handelsministeren.]

mæssigt i øjeblikket næppe noget, der ville hjælpe mere end dette at få en yderligere rentelettelse. Når man står over for stigende krav om kreditter for eksporten, er det klart, at et renteniveau, der er højere end de landes, med hvilke man skal konkurrere, betyder skade for konkurrenceevnen. Nu er der jo for skibsværfterne i særlig grad tale om krav om langvarige kreditter, og der er derfor for denne branche særlig grund til at interessere sig for rentens højde.

Der er, som jeg går ud fra det vil være det ærede medlem og tingets øvrige medlemmer bekendt, nu truffet en ordning, hvorefter Danmarks Skibskreditfond udsteder nye obligationsserier, som indtil udgangen af 1967 af nationalbanken belånes til pari, og der er med dette sket en væsentlig forbedring af finansieringsvilkårene for skibe bygget på danske værfter.

Ordningen går ud på, at skibskreditfonden fra den 24. september 1963 yder lån i nye obligationsserier til en nominel rente af 6 pct. p. a., og at nationalbanken som nævnt har givet tilsagn om genbelåning af disse obligationer til 100 pct. af obligationernes nominelle værdi til en rente, der højst kan udgøre 6 pct. p. a. Samtidig har skibskreditfondens styrelse besluttet at lade stiftelsesprovisionen bortfalde og at halvere administrationsgebyret for disse lån.

I de diskussioner, jeg og andre har haft med såvel skibsværfterne som jern- og metalindustriens arbejdere forud for det, der nu er indtruffet, har det været fremført, at hvis der intet skete, måtte man regne med, at danske skibsværfter til finansieringen af deres kredit måtte regne med en effektiv forrentning på godt en halv snes procent.

Efter det, jeg her har skitseret, vil dansk skibsbygning herefter kunne finansieres til en rente af godt 6 pct. p. a., og det er altså i forhold til den situation, man ville have været i, om denne ordning med Danmarks Skibskreditfond ikke var blevet arrangeret, en effektiv forbedring for de danske skibsværfter på mere end 4 pct. Sammenligner man med den situation, der herskede umiddelbart forud for vedtagelsen, altså før den 26. september, er der tale om en nedsættelse på 1 $\frac{3}{4}$ pct. for belåningsvilkår i skibskreditfonden.

Jeg tror at kunne sige, at man gennem dette arrangement har givet dansk skibsbygning mulighed for at komme et godt stykke nærmere de i andre lande gældende finansieringsvilkår, idet renten sædvanligvis andrager omkring 5 pct. p. a. Det er forhåbentlig ikke for optimistisk at regne med, at der herved er skabt mulighed for nye ordreindgange på de danske værfter, også når den lidt lysere situation, der er indtruffet med de stigende fragtrater, tages i betragtning. Og skulle man til dette kunne lægge i en ikke for fjern fremtid en yderligere generel rentelettelse, tror jeg, man kan tale om, at dansk skibsværftsproduktion har fået betydelig lysere udsigter end for blot nogle få måneder siden.

Ministeren for Grønland (Mikael Gam):

Det ærede medlem hr. Rosings indlæg i går indeholdt foruden direkte henvendelser til socialministeren og kulturministeren, henvendelser, som de pågældende ministre allerede har besvaret her i dag, nogle bemærkninger, som jeg finder anledning til at kommentere lidt.

Det ærede medlem rejste det spørgsmål, om der ikke bør nedsættes et samordningsudvalg for Grønland, og motiverede dette med, at der på mange forskellige områder foregår en planlægning og et virke, som i høj grad hænger sammen, men som man måske hidtil har lagt for lidt vægt på at få koordineret.

Jeg tror, det ærede medlem her berører et centralt punkt i forbindelse med opbygningen i Grønland. Jeg skal ikke komme ind på, hvordan disse hensyn hidtil er blevet tilgodeset, for naturligvis har vi gjort vort bedste for at samordne de forskellige bestræbelser, men vil blot sige, at jeg personlig ville hilse tilstedeværelsen af et sådant organ med glæde, fordi det kunne betyde en betydelig støtte ikke alene for ministeren for Grønland, men også for andre offentlige myndigheder, som administrerer og planlægger for større eller mindre områder i Grønland.

At der i sammenhæng med et sådant organ etableres en forbindelse med samfundsforskningen i Grønland, finder jeg ganske naturligt, fordi jeg indser betydningen af, at der tilvejebringes viden på videnskabeligt grundlag om den nye tids virk-