

[Ministeren for offentlige arbejder.]

bygges til Lundtofte, til Hareskoven og til Køge. Vi havde behandlet forslag om nedsettelse af 2 udvalg til forberedelse af lovforslag om tunnelbanen, og vi behandlede altså også spørgsmålet om Store-Bælt. Jeg mener derfor ikke, det er berettiget, når det ærede medlem nu kritiserer, at der ikke har været nogen prioritetsorden, men det forhindrer selvfølgelig ikke, at der, når man har en sådan prioritetsorden, kan komme andre store opgaver, der skal løses. Jeg er tilhænger af planlægning, men jeg har tidligere peget på, også her i det høje ting, at selv med den bedst muligt tilrettelagte planlægning, kan der komme ting i vejen, for man kan ikke komme uden om, at der ikke mindst i de senere år er kommet ting i vejen, dels mangelen på arbejdskraft særlig på det tekniske område, dels også dette, at mit ministerium såvel som andre har fået begrænsede muligheder for at få den økonomiske støtte fra statens side, der skal til for at løse opgaverne. Men jeg kan altså forsikre det ærede medlem hr. Poul Møller om, at denne sag er i de bedste hænder, og det er ikke noget, der har ligget stille i de 10 år, socialdemokratiet har været med i regeringen.

Det ærede medlem hr. Aksel Larsen var også inde på en række betragtninger vedrørende trafikforbindelser. Det ærede medlem startede med at sige, at det var godt, man nu havde besluttet sig til at fremsætte lovforslag om en tunnelforbindelse mellem Ålborg og Nørresundby, og pegede på, at det ærede medlems parti havde fremsat forslag herom i forrige samling. Jeg må desværre bedrøve det ærede medlem med, at mit forslag under alle omstændigheder var kommet, uanset om det ærede medlems parti havde stillet et sådant forslag. Hvorfor det ikke kom i forrige samling, er der en forklaring på, som jeg har givet tidligere, nemlig at lovforslagene om bestyrelsen af offentlige veje og tilskudsreglerne først skulle vedtages her i tinget. Det blev de i forrige samling, og lovforslaget lå derefter klart, og det vil efter den dagsorden, der er sat op for næste uge, komme til behandling fredag den 25. oktober.

Det ærede medlem berørte også Salling-sundbroen. Jeg tror ikke, jeg behøver at

sige meget om denne sag; den har jo været offentligt diskuteret i den senere tid. Jeg har udtalt min positive indstilling over for løsningen af dette spørgsmål, men det er klart, at de undersøgelser, der nu engang foregår, må tilendebringes, før der kan fremkomme forslag herom.

Endelig var det ærede medlem hr. Aksel Larsen inde på de store, faste forbindelser over Store-Bælt og over Øresund, og det var vel det, det ærede medlem først og fremmest havde i tankerne. Jeg undrede mig noget over det ærede medlems tankegang vedrørende bygning af disse store, faste forbindelser. Det ærede medlem gik uden videre ud fra, at det var statsbanerne, der skulle udføre Store-Bæltbroen. Jeg ved ikke, hvor det ærede medlem har den tanke fra. Det har i hvert tilfælde for mig stået sådan hidtil, at når de forundersøgelser, som er i gang, var tilendebragt, måtte der udskrives en konkurrence, sådan at man kunne få det billigst mulige tilbud frem, og jeg vil ikke, sådan som det ærede medlem var inde på, udelukke, at en sådan konkurrence kan komme til at omfatte visse dele, så at man deler arbejdet op. Det er slet ikke givet, at det ærede medlem har ret i sine betragtninger om, at hvis man overlader det til en række store entreprenørfirmaer, får man opgaven løst på den rigtige måde. Det er meget sandsynligt, at den kan løses bedre ved at dele den ud. Jeg kan pege på den krise, der synes at være under opsejling på de danske skibsværfter, og jeg føler mig ikke sikker på andet, end at der her kunne blive tale om en hjælp til skibsværfterne med hensyn til en hel del af det arbejde, der skal laves ved en fast forbindelse over Store-Bælt; men jeg mener, det er for tidligt at tage stilling til, hvilken fremgangsmåde der skal bruges. Principielt er jeg enig med det ærede medlem i, at finansieringen nok bør ske på den måde, at der opkræves en afgift, men som jeg tidligere har sagt her i tinget, er det et spørgsmål, der må tages op til nærmere behandling, når vi nærmer os det tidspunkt, da vi skal tage endelig beslutning om at bygge en fast forbindelse over Store-Bælt.

Jeg kan sige til det ærede medlem, at arbejdet med forundersøgelserne skrider frem i den takt, vi forudsatte ved lovforslagets