

[Johan Poulsen.]

islandske „Flugfelag Islands“ og det norske „Bjørum fly“. Disse to selskaber har i sommerens løb opretholdt flyveforbindelsen med et par anløb om ugen for hvert af selskabernes fly til følgende steder: Reykjavik, Sørvåg, Oslo, København og Glasgow. Ruterne er blevet nedlagt nu til efteråret. Hvorvidt de nævnte selskaber er sindet at genoptage flyveforbindelsen til næste sommer, er foreløbig et ubesvaret spørgsmål. Direktøren for „Flugfelag Islands“, der for kort tid siden var på Færøerne, vistnok for nærmere at se på forholdene, skal have udtalt, at en genoptagelse af virksomheden for hans selskabs vedkommende vil være betinget af, at flyvepladsen på Vågø udvides yderligere, vistnok med 400 m. Fra det norske „Bjørum fly“ er der mig bekendt ikke fremkommet nogen udtalelse om, hvorvidt dette selskab er sindet at fortsætte med virksomheden nu til sommer igen. Hertil kommer endvidere, at de danske luftfartsmyndigheder havde begrænset tilladelsen for de nævnte to selskaber til at benytte danske flyvehavne til kun at omfatte sommeren 1963, hvilket naturligvis forudsætter nye forhandlinger mellem de pågældende parter. Antallet af passagerer skal efter forlydende have været større, end man inden starten havde regnet med. Hvorvidt flyvepladsen ved Sørvåg er den ideelle plads, savner jeg personlig enhver kompetence til at udtale mig om. Jeg ved imidlertid, at der har været kyndige folk herved fra på Færøerne for at undersøge forholdene nøjere netop med henblik på at få klarhed over, hvor den til formålet bedst egnede plads findes. Mig bekendt foreligger der intet herom endnu.

Det, jeg gerne ville fremhæve og henstille i denne forbindelse, er, fra rette vedkommende hernede snarest muligt søger at få en afklaring af disse forhold. Mener man, at flyvepladsen ved Sørvåg er den rette, og at den alt taget i betragtning bør bibeholdes, så bør kræfterne også sættes ind dér, så man får en efter forholdene fuldt forsvarlig flyveplads. Er naturforholdene dér ugunstige og taler imod en videre udbygning, må man resolut bestemme sig for noget andet, hvis der findes noget bedre. Spørgsmålet kan ikke længere holdes hen i det uvisse, udviklingen kræver en løsning. Efter at

øernes befolkning først har prøvet det gode, som en flyveforbindelse med omverdenen er, vil dens reaktion ganske givet finde spontane udtryk, hvis det skulle hælde, at vi den kommende sommer er uden flyveforbindelse. Det må ikke ske.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde forhandlingen.

Medlem af folketinget Skræppenborg-Nielsen har meddelt mig, at han ønsker til indenrigsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Hvad agter ministeren at gøre for at hindre voksende gener, da det meget store og fortsat stigende forbrug af detergenter (syntetiske vaskemidler) skaber store problemer for vore søer, vandløb og farvande?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

Medlem af folketinget From har meddelt mig, at han ønsker til forsvarsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Vil forsvarsministeren i anledning af den fra forskellig side rejste kritik om utilstrækkelige pengemidler til rådighed for de nylig afholdte efterårsøvelser give folketinget en nærmere redegørelse for berettigelsen af denne kritik?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

Folketingets næste møde afholdes i dag kl. 16<sup>40</sup> med følgende dagsorden:

- 1) *Spørgsmål om meddelelse af orlov til folketingsmand Herluf Rasmussen.*
- 2) *Spørgsmål om indkaldelse af stedfortræderen for folketingsmand Herluf Rasmussen.*

Mødet hævet kl. 16<sup>37</sup>.