

## [Aksel Larsen.]

med at spekulere på, hvem der i grunden tegner firmaet venstre, for jeg fik af det ærede medlem hr. Erik Eriksen, hvis jeg har hørt godt efter, at vide, at venstre er tilhænger af, at folkepensionen sættes i vejret for dem, der ikke har andet at leve af, og det skal man gøre, før man giver folkepension til alle. Men venstre har jo et medlem i folkepensionskommissionen, det ærede medlem hr. Søren Andersen, og han har, så vidt jeg har studeret kommissionsbetænkningen, gjort sig til talsmand for det stik modsatte synspunkt, nemlig at først skal man give folkepension til alle, og så kan man bagefter se, om man kan forhøje folkepensionen til dem, der ikke har andet at leve af. Jeg vil gerne have at vide, hvad der er rigtigt.

Hvad angår eventuel anvendelse af en kommende efterlønsfond til investering i industrien, så må jeg sige, at det er jeg en smule betænkelig ved. Jeg finder det rigtigt at investere disse midler i boligbyggeri, og jeg tror, at industriinvesteringen må klares på en anden måde; men jeg tror ganske vist ikke, at det kommer til at gå godt med investeringen i dansk industri og erhvervsliv i det hele taget, hvis der ikke finder en samfundsmæssig dirigering af denne investering sted.

I øvrigt er jeg jo klar over, at det vil have meget stor betydning for erhvervslivet her i landet og for landets trivsel og velstand, om vi for alvor får gjort noget ved trafikforbindelsernes udbygning. Dette er så ganske afgjort en statsopgave, og jeg takker naturligvis, fordi den højtærede minister for offentlige arbejder nu er kommet med et lovforslag om bygning af en Limfjords-tunnel; det var det, vi animerede til i fjor. Jeg håber også, at han, inden der går for lang tid, kan nå frem til også at foreslå bygning af den Sallingsundbro, vi burde have haft for mange, mange år siden.

Samtidig vil jeg sige, at der jo er en del langt større broprojekter, der trænger sig på. Der er den faste forbindelse over Store-Bælt, og der er den faste forbindelse over Øresund. Hvis det får lov til at gå videre, som det hidtil er gået, kan vi formodentlig regne med, at man i løbet af et par år bliver færdig med de foreløbige undersøgelser vedrørende Store-Bælt. Så begynder man at

lade statsbanerne — for det bliver vel dem, der får til opgave at sørge for, at Store-Bæltsforbindelsen bliver bygget — give sig til at regne ud, hvilke arbejder der skal gøres, og så lader man statsbanerne fordele de forskellige entrepriser, få nogle til at give tilbud på jordarbejde, andre på broarbejde, atter andre på tunnelarbejde o. s. v. Så kommer man muligvis i løbet af en halv snes år i gang, og om 15 eller 20 år er forbindelsen færdig.

Jeg synes ikke, man skal gøre det på den måde, for det må da kunne gøres adskilligt hurtigere. Dette gælder ikke bare Store-Bæltsforbindelsen, men også den forbindelse, som i hvert fald er mindst lige så betydelig, nemlig den faste Øresundsforbindelse. Vi ved alle sammen, at selv om vi nu ikke kommer ind i fællesmarkedet — og det betragter jeg som givet at vi ikke gør — er det stadig væk sådan, at vi bl. a. af den grund må have Store-Bæltsbroen, for vi må sikre os den bedst mulige forbindelse mellem Jylland og hovedstaden, for at Hamborg ikke skal få for stor økonomisk indflydelse i Jylland. Men det er også sådan, at hvis vi ikke skaber et virkeligt erhvervsøkonomisk kraftcenterum her omkring Øresund, kommer Danmark og Danmarks hovedstad alligevel til at stå i skyggen af Hamborg. Dette burde animere til, at man snarest kom til rette med Sverige om at bygge en Øresundsforbindelse.

Jeg vil om begge disse forbindelser, Store-Bælt og Øresund, have lov at fremsætte som min mening, at hvis man gik til vore store og udmærkede entreprenørfirmaer, stillede dem den opgave at bygge disse forbindelser og gav dem en kort frist, ville de være i stand til i løbet af et meget kort åremål at sørge for, at disse to vigtige forbindelser blev gjort færdige, og de ville kunne gøre det, uden at staten måtte bekymre sig om, hvordan man skulle skaffe midlerne dertil. Naturligvis kan virksomheder som disse entreprenørfirmaer gennem deres forbindelser skaffe de fornødne midler til investering i de store arbejder, og da jeg ikke kan tænke mig noget andet, end at bilisterne, når broerne eller tunnelerne er færdige, skal betale for at køre over dem eller igennem dem, så vil man i løbet af en meget kort årrække på den måde få betalt, hvad det har kostet at få dem bygget.