

[Ministeren for offentlige arbejder.]

som mener, at den skal gå ude langs de store østjyske byer, og andre, der mener, at den skal gå et betydeligt stykke længere mod vest. Det er dette, der har bevirket, at vi har måttet foretage en række yderligere undersøgelser af hele problemet, før det kan nå frem til afgørelse i det høje ting, hvor det til sin tid, så vidt jeg kan skønne, nok vil dele partigrupperne op efter andre linjer end normalt. Det er min hensigt med disse bemærkninger at understrege, at for ministeriet for offentlige arbejder er det meget væsentligt så hurtigt som muligt at nå frem til en afgørelse med hensyn til linjeføringen, fordi vi ved, at amter og kommuner har brug for at kende denne for at kunne planlægge ud fra egnessmæssige og byplanmæssige synspunkter.

Det ærede medlem hr. Thestrup var ligeledes inde på parkeringsspørgsmålet. Jeg kan give den oplysning — ud over at vi arbejder med konkrete parkeringsopgavers løsning her i København — at jeg for ca. en uge siden har taget skridt til at nedsætte et særligt udvalg med sagkyndige fra forskellige organisationer, der har interesse for færdselsspørgsmålet, sammen med statens teknikere på dette område med den opgave at kulegrave hele parkeringsproblemet ikke alene for København, men også for en række af de større byer i provinsen.

Det ærede medlem hr. Horn var i går inde på nogle betragtninger, som jeg tror har almen interesse, nemlig med hensyn til hvor meget der er gjort for at fremskynde en fast forbindelse over Store-Bælt, og hvor meget der kan gøres for yderligere at fremskynde dette arbejde. Her vil jeg gerne indledningsvis pege på, at vi jo i december måned 1961 gennemførte en lov om forundersøgelser og skitseprojektering, en lov, som vi beregnede ville koste 10 mill. kr., og i betænkningen vedrørende dette lovforslag blev anført, at man måtte skønne, at der ville gå 4 à 5 år, inden disse undersøgelser var tilendebragt.

Vi har imidlertid bestræbt os på at fremme undersøgelserne så meget som muligt. Der har i indeværende sommerhalvår været foretaget meget omfattende bundundersøgelser i den linje, hvor man regner

med at en kommende bro skal gå, altså fra Halsskov over Sprogø til Knudshoved, og disse bundundersøgelser er færdiggjort ude i selve Store-Bælt, men der mangler endnu en række analyser af de prøver, man har taget op fra havbunden. Man er dog så vidt i dette arbejde, at man kan sige, at Store-Bælts bundforhold er af en sådan karakter, at der udmærket kan bygges en fast forbindelse over Store-Bælt. Det har ikke været muligt at begynde på skitseprojekteringen, før disse bundundersøgelser var færdiggjort, da de er en forudsætning for udførelsen af skitseprojekteringen.

Dengang lovforslaget blev fremsat, antydede vi fra ministeriets side, at der burde udskrives en international idékonkurrence om dette meget store bygningsværk. Jeg vil gerne i dag sige, at hvis arbejdet med at bygge en fast forbindelse over Store-Bælt skal fremskyndes, tror jeg vi kommer til at gå væk fra at udskrive en idékonkurrence, da en sådan vil betyde, at selve planen vil kunne blive forsinket op imod et år. Der skal først udarbejdes nærmere tekniske detaljer, før der kan udskrives en sådan konkurrence; dernæst skal de, som skal deltage i den, have tid til at udføre arbejdet, og til sidst skal der foretages en bedømmelse. Vi har som sagt visse overvejelser i gang i øjeblikket om at gå væk fra denne idékonkurrence og selv udføre det arbejde, der skal til, for at vi kan udbyde hele arbejdet i licitation, men disse overvejelser er altså ikke tilendebragt endnu.

Opgiver vi en sådan idékonkurrence, rejser det spørgsmål sig, som det ærede medlem hr. Horn var inde på i går, om vi kan skaffe tilstrækkelig meget teknisk arbejdskraft, tilstrækkelig mange af de ingeniører, som skal til. Vi prøver forskellige udveje, og jeg kan oplyse, at vi allerede på et vist område har forbindelse med et privat firma, nemlig det store private entreprenørfirma Christiani & Nielsen, idet direktør Lassen-Nielsen er tilknyttet det arbejdsudvalg, der er nedsat, og vi vil gerne prøve, netop ad den vej, som det ærede medlem var inde på, om vi yderligere har mulighed for at få tilknyttet teknikere uden for statens eget område. Ud fra denne betragtning er det for os meget afgørende at fremskynde dette arbejde.