

[Føged.]

af Jylland? Efterhånden findes der jo udbredte industriområder i disse egne. Jeg kan blot nævne købstæderne i de vestlige egne: Herning, Holstebro, Struer, Skjern, Lemvig og Ringkøbing, og dertil knytte mange andre særdeles virksomme byer andre steder i amtet. Disse industriområder er opstået på trods af de dårlige trafikale forhold. Det må være rimeligt, at man fra statens side nu snarest opretter lige så gode forbindelser som i det øvrige land. Man har i årevis haft flyveplads i Ålborg og Tirstrup, alt bekostet af staten. Så må det også være rimeligt at kræve noget tilsvarende for de vestlige egne.

En sådan egnsudvikling er det, vi tilsigter, og jeg vil tro, at de fleste vil finde det både rimeligt og naturligt. Ligeså forventer vi naturligvis, at byggetilladelser til nødvendige skoler og nødvendige sociale hjem må blive givet. Det må være i regeringens interesse at fastholde befolkningen bedst muligt også i disse tyndt befolkede egne.

Hvad angår telefon- og telegrafforbindelser, må disse udvikles i takt med behovet for at betjene erhvervslivet. Der skal være grundlag for videreudvikling, og det er økonomisk rimeligt, at en stor del af denne udvikling netop finder sted i de vestlige egne.

Efter at jeg har gjort disse summariske bemærkninger, har jeg et par bestemte egnsudviklingsønsker at fremføre.

Hvornår agter ministeren for offentlige arbejder at fremme byggeriet i Thorsminde havn? Jeg ved, at ministeren har besigtiget havnen, har interesseret sig for forholdene. Gennem mange år har der i denne by været en dygtig og hårdfør fiskerbefolkning, der på trods af særdeles vanskelige vilkår har udført et stort arbejde. Der er ilandbragt fiskeudbytter, som er stedse stigende — det drejer sig efterhånden om millionbeløb — og jeg gentager: til trods for vilkårene finder der en udviklingssted. Der er — og der bliver vedvarende — livsmuligheder for flere og flere borgere på en tilsyneladende gold egn, men den stedlige befolkning er ligesom ved at tabe tålmodigheden. Den har nu i årevis ventet på et udspil fra ministeriets side. Byen kan ikke foretage fornøden planlægning, og udvikling kan ikke finde sted, medmindre man kender den fremtidige plan for havnen.

Så vidt jeg er orienteret, går en skitseplan ud på, at der skal bygges en havn uden for sluserne, og på stedet har denne plan fået en særdeles velvillig modtagelse, men man venter med længsel på, at der virkelig skal ske noget.

Vedrørende Thorsminde er det ikke alene havneproblemerne, men også problemerne omkring redningstjenesten, der presser på. De vestjyske havne er alle særdeles vanskelige at besejle, men indbringer alle særdeles store udbytter, og Thorsminde har som alle vestjyske havne haft vanskelige besejlingsforhold, naturligvis værst i stormfuldt vejr. Man forventer, at der placeres fornødent redningsmateriel på stedet — og snarest muligt. Man har netop haft en ny type redningsbåd på prøve, og man har været særdeles tilfreds med båden, men den er ikke placeret dér mere. Man har nu atter en alt for gammel og alt for utilfredsstillende båd som redningsbåd. Derfor spørger jeg — og det er vel den højtærede forsvarsminister, under hvem dette område sorterer —: vil ministeren tage initiativ til snarest at få en forsvarlig redningsbåd placeret i Thorsminde? Og kan det eventuelt oplyses over for befolkningen, hvor snart det kan ske?

Intet erhverv er så farefuldt som fiskerens. Vi andre må medvirke til sikring af menneskeliv, hvor dette er muligt. For kun to dage siden tiltrådte finansudvalget et bevillingsandragende vedrørende prøveopstilling af autoværn langs motorvejene til et beløb, der overstiger 2 mill. kr. Hvor meget snarere måtte man da ikke sikre fiskerne i deres farefulde sejlads! Man oplever ved behandlingen af en sådan sag i finansudvalget, at der redegøres for byggeri af firsporede motorveje, for at hastigheden kan sættes op over 100 km i timen, og man bygger autoværn langs siderne og nu også langs midterrabatten for at sikre mod ulykker. Lad det nu alt sammen være rigtigt, men så må der med endnu større berettigelse kunne kræves nyt og bedre redningsmateriel til de vestjyske egne. Jeg har specielt nævnt Thorsminde, bl. a. fordi forholdene her snarest bør ændres; men også andre steder langs kysten er der brug for nye og bedre redningsbåde, og jeg vil finde det rimeligt, om den højtærede forsvarsminister ved denne finanslovdebat vil redegøre for, hvilke planer man sysler med i så henseende.