

[Vagn Bro.]

dette område tager til i antal, og da er det, jeg må henvise til, at den højtærede minister i 1962, den 4. februar, sagde: nu varer det ikke længe, inden vore eksperters resultater kommer. Men til februar 1964 er der gået 2 år siden da. Jeg henstiller til ministeren, om vi ikke skulle tage problemet op på dette punkt, idet der ikke mindst i de sidste måneder er indtruffet en række meget alvorlige ulykker.

Jeg kan sluttelig om hele dette spørgsmål sige, at det er dog et spørgsmål, som berører 20.000 mennesker. Hvis der kom en ukendt sygdom, så var vi da ikke uenige om at sætte millioner ind for at bekæmpe den. Det forekommer mig, at her er det, ligesom vi er for langsommelige i aftrækket. Jeg anerkender den højtærede ministers interesser på dette punkt, og den danske presse har jo også interesser her; det er et omtåligt spørgsmål, det gælder jo både benzinannoncer og bilannoncer. Her i hovedstaden ved jeg, at den højtærede ministers hovedorgan, Aktuelt, i højeste grad har taget positiv stilling, og det samme gælder Berlingske Tidende og de store provinsblade af alle partifarver: Århusblade, Odense- og Esbjergblade, og derfor vil jeg udtrykke det håb, at når vi nu får den første formentlig virkelig videnskabelige undersøgelse, skal vi også slutte op derom og søge at nå frem til et virkeligt resultat.

Til slut skal jeg kun rette en forespørgsel til den højtærede minister for offentlige arbejder på et område, hvor jeg erkender at det måske nok er vanskeligt lige i øjeblikket at foretage ændringer. Ministeren har jo loven som grundlag for at forhøje posttaksterne til januar, derunder avisportoen, men vi skulle jo nu, sådan har jeg forstået det, leve under den såkaldte — nogen vil ikke tage såkaldte med — helhedsløsning eller helhedsordning, hvor vi bl. a. ser, at telefontakster og elektricitets-takster for de koncessionerede selskaber er holdt tilbage. Jeg synes derfor også, det var rimeligt, da postvæsenet jo i sandhed og heldigvis ikke er nogen underskudsgivende virksomhed, om man, og det kan jo nås endnu, kunne være noget henholdende på dette punkt. Det, jeg særlig tænker på, er, at portoen for provinsens blade i dag er

kommet op på en fjerdepart af abonnementet; den ligger på 5-6 kr. Jeg misunder ikke byerne, som har en anden form for avisudbringning, nemlig budene, men her koster udbringningen kun det halve, selv om der naturligvis også her er sket forhøjelse. Jeg synes, at det på et område som dette, der dog vedrører befolkningens oplysning, ville være gunstigt, om ministeren i hvert fald i fremtiden ville have for øje, at det er blevet en relativt tung byrde.

Foged: Som det vil være regeringen bekendt fra tidligere debatter her i tinget, har venstre ikke ubetinget tilsluttet sig egnsudviklingsloven. Når dette ikke er tilfældet, har det bl. a. den årsag, at allerede gældende love, som vi har stemt for — såsom love om lån til industri og håndværk — ikke netop blev anvendt på de såkaldt fjernere egne, tværtimod. Der var næsten ingen af disse midler, som blev anvendt vest for den jyske højderyg. Venstre måtte finde det værende mest naturligt først at anvende disse midler i de tyndt befolkede egne, men som sagt fandt dette ikke sted, og vi var derfor mindre villigt indstillet over for en ny lov, som formodentlig heller ikke ville blive anvendt i disse egne — og det har jo for øvrigt og desværre vist sig at slå til.

Noget helt andet er, at venstre stedse har haft den opfattelse, at staten har pligt til at fremme egnsudviklingen på de områder, som danner grundlag for videreudvikling for de pågældende egne. Jeg tænker særlig på ordentlige trafikforbindelser, det være sig tog- eller rutebilforbindelser, eventuelt flyveforbindelser, men endnu er de vestlige egne en slags u-land i så henseende. Der er ingen ordentlig koordinering med fly fra Tirstrup eller med bådene fra Århus over Kalundborg, og der er endnu ingen udsigt til en flyveplads i selve Vestjylland. Allerede udarbejdede planer synes nærmest at virke irriterende på den højtærede minister for offentlige arbejder.

For år tilbage udarbejdede professor Humlum i Århus en plan for såvel motorvej som flyveplads i Jylland, men der sker stadig intet. Derfor spørger jeg: kan ministeren redegøre for, hvilke planer der arbejdes med i Jylland, og specielt hvilke planer der kan få betydning for de vestlige dele