

[Peter Jørgensen.]

ikke vil kunne vente på et udvalgs indstilling eller et lovforslags gennemførelse. Vi skal gennemføre dagskolen nu, og jeg kan for Århus tekniske skoles vedkommende sige, at vi vel nok vil være i stand til at klare en sådan opgave, men det vil blive under meget vanskelige og primitive forhold. Vi har nu i Århus lejemål i kældre, gamle fabriksbygninger og lagerbygninger spredt ud over hele det store århusianske område. Det vil være vanskeligt at skabe en blot nogenlunde tilfredsstillende undervisning under sådanne forhold. Jeg har erfaret, at der først vil blive givet bevilling til en ny centralskole i Århus i finansåret 1965-66, og det bliver vi vel nødt til at affinde os med, men jeg vil meget gerne indstændigt henstille til den højtærede undervisningsminister, at der allerede i indeværende finansår gives bevilling til detailprojektering af den ny lærlingskole i Århus.

**Thomas Have:** Det er jo klart fremgået af den højtærede finansministers fremsættelse af finanslovsforslaget og af partiernes ordførertaler i går, at der er bred enighed om, at Danmarks økonomi er i bedre orden nu end på noget tidligere tidspunkt, og hertil kommer den gode beskæftigelsesmæssige stilling, som kendetegner landet som helhed.

Hvis man imidlertid ser på, hvordan beskæftigelsesforholdene har været i de forskellige egne af landet, må man konstatere, at der stadig er visse egne i landet, hvor hjemmene ikke præges af den tryghed, det giver at nyde godt af den fulde beskæftigelse. Det er forhold, som efter min mening kan give anledning til visse overvejelser.

Der er forhåbentlig ingen, der vil tage mig det ilde op, når jeg ved denne lejlighed tillader mig at nævne et par forhold, som har speciel tilknytning til Thisted amt. Jeg er bekendt med, at Thisted amtsråd for et halvt års tid siden har henledt ikke mindre end 7 ministeriers, regeringens økonomiudvalgs, vejdirektoratets, egnsudviklingsrådets og statens landvindingsudvalgs opmærksomhed på nogle særlige problemer af beskæftigelsesmæssig karakter, som man har at kæmpe med i Thisted amt.

Man har således bl. a. peget på, at Thisted amt i de senere år har haft en

arbejdsløshed, der er ca. 4 gange så stor som den gennemsnitlige ledighed for landet som helhed. Situationen er specielt vanskelig for arbejdsmændenes vedkommende, idet arbejdsløshedstallene for Thisted amt i årene 1961 og 1962 var henholdsvis 20,9 pct. og 20 pct., hvor man for landet som helhed kan notere henholdsvis 6,6 pct. og 6,3 pct. Ledigheden i Thisted amt er altså mere end 3 gange gennemsnittet. Når man ser bort fra byggefagene, hvor der på samme måde som i det øvrige land uden for de 4 vintermåneder er næsten fuld beskæftigelse, betyder det, at de gode konjunkturer, som i det øvrige land næsten har afskaffet arbejdsløsheden, kun har haft en meget begrænset virkning i Thisted amt. Foruden de personlige problemer, ledigheden medfører for de familier, der rammes, er det spild af samfundets produktionsevne, at der findes ledighed i visse egne af landet, samtidig med at der er næsten fuld beskæftigelse i den øvrige del af landet.

Det må derfor være i hele landets interesse, at der rådes bod på disse uheldige forhold, og der er jo heldigvis også fra statens side foretaget skridt til at modvirke en fortsættelse af den uheldige udvikling. Jeg tænker her på, at færdiggørelsen af havnen i Hanstholm, som påregnes at ville ske i slutningen af 1966, vil betyde en væsentlig lettelse af beskæftigelsesproblemet i det område, som naturligt hører ind under denne havns rækkevidde i så henseende; men det vil være af afgørende betydning, at man søger at skabe beskæftigelse også i de år, der går endnu, indtil havnen kan åbnes.

Der vil efter min opfattelse på forskellig måde være mulighed for, at myndighederne kan understøtte bestræbelserne for at øge beskæftigelsen i Thisted amt, uden at man behøver at forstærke den kraftige økonomiske aktivitet i landet som helhed. Blandt de foranstaltninger, jeg her vil pege på, vil det være rimeligt først at nævne imødekommenhed over for den anmodning, der vil komme om at yde støtte til den projekterede fiskerihavn ved Krik, en havn, som skal tjene som basishavn for 30 større eller mindre fiskerkuttere. Der skulle vel også være mulighed for at få frigivet nogle af de vejarbejder, hvortil vejfondstilsbud er bevilget, eller der kunne måske frigives nogle