

[Axel Kristensen.]

Det er jo således, at hvis en sådan undersøgelse ikke foretages helt uvildigt, vil det folketings, der til sin tid skal tage stilling til sagen, ikke være i stand til at tage en helt saglig stilling. Tidsmomentet vil komme stærkt ind, fordi det presser mere og mere på med en udvidelse, så der ikke bliver levnet tid til at foretage yderligere undersøgelser. Det er derfor, at befolkningen — og jeg ved også at kommunalbestyrelserne gør det — meget stærkt ønsker at få et tilsagn her i folketingset — det er jo kun her, en minister virkelig for alvor kan blive forpligtet — om at undersøgelsen vil blive ført sådan til bunds, at man virkelig kan tage et sagligt standpunkt til, om det er nødvendigt at lade lufthavnen blive i Kastrup, eller om den skal flyttes til Saltholm. Der er ingen tro på ude hos befolkningen, at den kan flyttes over til Lammefjorden; man anser det for at være for langt væk fra København. Det er jo således, at det er ikke nok, at det bliver konstateret, at visse ting taler imod. Der findes ikke en løsning, over for hvilken man ikke kan finde betydelige argumenter, der taler imod. Men jeg må måske minde om den historie, der fortælles om, da fællesmarkedet skulle dannes. Da kom embedsmændene og sagde, at der kunne ikke laves en sådan Romtraktat som den, man skulle have; det lod sig ikke gøre. Men så fik de det svar, at de havde ikke fået til opgave at finde ud af, om det kunne lade sig gøre, men de havde fået til opgave at sige, hvordan det skulle se ud, når det skulle gøres.

Det, folketingset til sin tid får brug for at vide, er: hvad kræves der for at lave en lufthavn på Saltholm. Hvilke goder, hvilke ulemper og hvilke omkostninger bliver der? Hvad kræves der for at udvide på Amager? Man må have noget faktisk at tage stilling til, og det, jeg beder ministeren om at sikre, er, at en sådan undersøgelse finder sted.

Der er også på Amager en betydelig angstelse for, at man ikke er færdig efter den udvidelse, der nu kommer. Det har vist sig, at de skøn, man har taget, er forkerte. Dette er ingen kritik fra min side, for udviklingen går så stærkt, at det er meget svært at skønne på dette område. Det er ikke mange år siden, at lufthavnen blev

udvidet. Nu udvider man så stærkt, at Dragør skæres af og kun får forbindelse med København gennem en tunnel. Og så spørger man: hvad bliver det næste skridt? Hver gang man nedriver bygninger og lukker erhvervsliv, opstår ønsket om at få lufthavnen flyttet et andet sted hen, hvor man intet ødelægger ved at have den liggende.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Når det ærede medlem hr. Axel Kristensen har spurgt, om jeg vil sikre, at der sker en så grundig undersøgelse af mulighederne for at flytte Københavns lufthavn til Saltholm, at folketingset til sin tid har tilstrækkeligt grundlag for at vælge mellem den nuværende placering af lufthavnen og en flytning, kan jeg dertil svare, at det efter min opfattelse er sket ved nedsættelsen af det udvalg, som for tiden arbejder med denne sag. Jeg har den oprigtige mening, at dette udvalg er absolut uvildigt, er absolut neutralt med hensyn til spørgsmålet om, hvor en kommende lufthavn skal placeres.

Udvalget, som blev nedsat af regeringen i oktober 1962, har fået til opgave dels at fremkomme med indstilling om det tidspunkt, til hvilket en forøgelse af lufthavnens kapacitet vil være nødvendig, samt størrelsen af denne forøgelse, dels at give indstilling om muligheden af og udgifterne ved at afhjælpe det konstaterede kapacitetsbehov gennem følgende muligheder: 1) lufthavnens udbygning på Amager, 2) anlæg af en ny lufthavn på Saltholm, 3) anlæg af en ny lufthavn på Sjælland og endelig 4) istandsættelse af Københavns lufthavn i dens nuværende form, kombineret med andre lufthavnsanlæg på Sjælland. Det påhviler i denne forbindelse udvalget at redegøre for fordele og ulemper ved de forskellige muligheder, herunder det bebyggelsesmæssige hensyn samt beliggenhedsmæssige hensyn til det trafikføgende publikum.

Jeg har for mit vedkommende tillid til, at regering og folketingset, når udvalget forhåbentlig inden for et års tid har afsluttet sine undersøgelser, vil have tilstrækkeligt grundlag for at træffe afgørelse i spørgsmålet om Københavns lufthavnens fremtid.