

[Ministeren for offentlige arbejder.]

så lang afstand, som der er fra f. eks. Århus til Tirstrup eller fra Silkeborg og andre steder i Midtjylland til Tirstrup. Derfor arbejder vi altså i øjeblikket med planen om at skabe mulighed for en stor midtjysk lufthavn, og hvis vi når frem til at få opfyldt dette ønske, som en række store byer har, vil der simpelt hen ikke blive trafikunderlag nok til samtidig at beflyve Tirstrup med civil flyvning.

Jeg forstår udmærket godt de lokale interesser, som det ærede medlem giver udtryk for. Nu har Grenå og Ebeltoft haft, kan man sige, en glimrende beliggenhed i forhold til Tirstrup, og det er selvfølgelig kedeligt, hvis man skal køre noget længere i fremtiden, men den nye lufthavn vil antagelig ikke komme til at ligge i en sådan afstand, at det vil være umuligt for Grenå, Ebeltoft og det opland, der er deromkring, at betjene sig af den.

Jeg kan altså ikke sige andet, end at sådan som tingene ligger, må man imødesee, at lufthavnen ved Tirstrup bliver nedlagt, og at den ny, store midtjyske lufthavn må overtage de opgaver, som Tirstrup hidtil har haft.

**Sinnbeck:** Nyere medlemmer af det høje ting var jo temmelig unge i 1946 og kan altså ikke tage et medansvar for de beslutninger, der blev truffet dengang. Vi forstår meget vel, at der har været sådanne overvejelser, men jeg mener også, at den udvikling, der er sket på Djursland siden 1946, ikke mindst i de to nævnte byer, kan berettige til, at man nu også i højere grad tager disse byers specielle interesser med i betragtning.

Jeg ville være taknemlig for, om den højtærede minister — og jeg forstår af svaret, at den endelige afgørelse ikke er truffet — alligevel, når de endelige beslutninger træffes, vil overveje, om der ikke kan etableres en mulighed for, at denne landsdels interesser kan imødekommes. Det er dog alligevel sådan, at selv om Tirstrup kun var en nødløsning, så har den været lufthavn for et meget stort område i en meget lang periode. Man har bygget betydelige bygninger dér; man har endda, så vidt jeg ved, så sent som i år udvidet disse lokaliteter. Der er altså en udmærket ramme om en

lufthavn, og jeg ville være taknemlig for — og en stor landsdel vil være taknemlig for — om den højtærede minister vil tage disse interesser i betragtning, når den endelige afgørelse skal træffes.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Jeg vil selvfølgelig altid tage en henstilling til følge, som kommer fra ærede medlemmer af det høje ting, men jeg vil dog tilføje, at det ærede medlem vist ikke skal gøre sig alt for store forhåbninger om, at disse overvejelser fører til, at der bliver civil flyvning på Tirstrup, når den ny midtjyske lufthavn er skabt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Axel Kristensen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren sikre, at der sker en så grundig undersøgelse af mulighederne for at flytte Københavns lufthavn til Saltholm, at folketinget til sin tid har tilstrækkeligt grundlag for at vælge mellem den nuværende placering af lufthavnen og en flytning?“

**Axel Kristensen:** Der er både hos befolkningen og hos kommunalbestyrelserne på Amager et klart ønske om, at lufthavnen bliver flyttet, og dette ønske er, hvad enten man nu kan opfylde det eller ej, letfattet og forståeligt. Lufthavnen er en stor gene for beboerne og også en stor gene for kommunerne, der er ude af stand til at foretage planlægning. Vi ved, at der på vestsiden af Amager ligger betydelige områder, hvor folk bor i ulovlige huse og har gjort det i lange tider. Husene og grundene handles, men man kan ikke få dem legaliseret eller kloakeret, fordi der ikke er klarhed over, hvorledes udviklingen vil blive derude, så ønsket om at blive af med lufthavnen på Amager er helt forståeligt. Om det kan lade sig gøre eller ikke lade sig gøre, er der nedsat et udvalg til at undersøge, men der er hos befolkningen derude og vel også hos kommunalbestyrelserne betydelig ængstelse for, at denne undersøgelse alligevel vil samle sig mest om, hvad der skal ske med Katrup lufthavn, hvis den skal blive der.