

[Sinnbeck.]

er jo i forvejen bekendt, at den højtærede minister har planer om en større jysk central lufthavn, som efter de foreliggende planer skal placeres ved Hammel, og befolkningen på Djursland har derfor fået det indtryk, at civilflyvningen på Tirstrup inden for overskuelig fremtid helt skal ophøre.

Dette kan man forståeligt ikke uden videre acceptere på Djursland. Man forstår godt, at en større central lufthavn må placeres længere vestpå, men man spørger, om dette nødvendigvis behøver at betyde, at man må fratage den del af Jylland, der ligger meget langt østpå, sin flyveforbindelse. Tirstrup lufthavn er jo den lufthavn uden for Kastrup, som har haft den største fremgang i trafikken, hvilket efter min mening viser, at placeringen for så store byer som Århus og Randers ikke er så ringe endda. De to byer Grenå og Ebeltoft, som jo begge er i betydelig ekspansion, har haft det bedste samarbejde med de nævnte storbyer om Tirstrup lufthavn, og disse byer forstår ikke umiddelbart, at man i Århus og Randers nu helst vil et stykke vestpå for at kunne flyve østpå. Det må imidlertid være de nævnte storbyers egen sag.

Skal man imidlertid se spørgsmålet på mere samlet jysk basis, er det naturligt at mene, at en central lufthavn må længere vestpå. Den vil i så fald kunne blive til nytte for en væsentlig større del af det jyske område, og så vil der også kunne være fornuff i stadig væk at beflyve Tirstrup civilt. Der vil for mig at se være en mulighed for mellemlanding i Tirstrup. Vi ved alle, at den tidlige morgenmaskine fra Ålborg mellem-lander i Tirstrup på vej til hovedstaden, så man har altså allerede i praksis erfaringer på dette område. Tirstrup har i dag de fornødne bygninger og landingsbaner, og man må heller ikke glemme, at Tirstrup i dag er lufthavn for det lille øsamfund Anholt, hvis skibsforbindelser i øjeblikket er uafklarede.

Jeg ved meget vel, at den højtærede minister kan afvise mine betragtninger under henvisning til, at der foreligger en aftale mellem ministeriet for offentlige arbejder og forsvarsministeriet om, at Tirstrup fremtidig kun skal være militær flyvestation, men det har vist sig andre steder i landet, f. eks. ved Ålborg, at her har man kunnet kombinere militærflyvning med civil luft-

trafik. Vi mener, at noget sådant også må kunne etableres på Tirstrup.

Jeg vil sige det på den måde, at vi forstår meget vel på Djursland, at andre landsdele har berettigede krav, men vi forstår ikke, at deres opfyldelse nødvendigvis må ske på bekostning af en stor landsdel. Vi ville glæde os over, om den højtærede minister kunne gøre en stor landsdel en stor tjeneste derved, at han ved sine endelige beslutninger viser, at man nok kan skaffe andre landsdele fordele, men at det ikke nødvendigvis må ske på bekostning af en landsdel, der i forvejen har en stor lufthavn, en landsdel, der er i stærk udvikling, ikke mindst fordi den netop har haft gode indenrigs flyveforbindelser.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne i anledning af det ærede medlem hr. Sinnbecks spørgsmål minde om, at Tirstrup lufthavn er en militær lufthavn, og at det forhold, at den i øjeblikket også bruges til civil flyvning må anses for en slags nødløsning, en midlertidig løsning, idet rigsdagen allerede i 1946 vedtog en lov, hvorefter ministeren for offentlige arbejder blev bemyndiget til at anlægge en civil lufthavn ved Århus. Sagen om anlæg af en sådan lufthavn har imidlertid hvilet, fordi man ikke har været helt klar over, hvor i området ved Århus en sådan lufthavn skulle placeres. Det er jo, når man tager i betragtning de vanskeligheder, vi har med Kastrup lufthavn, ikke sådan det allerbedste at lægge en lufthavn lige umiddelbart op ad en storby. Nu har der imidlertid i det seneste års tid været ført forhandlinger med en række af de større jyske byer Århus, Randers, Silkeborg og en lang række andre byer, som på et givet tidspunkt for et par måneder siden gav ministeriet for offentlige arbejder bemyndigelse til at finde frem til placeringen af en midtjysk lufthavn, og dette spørgsmål arbejder vi med i øjeblikket.

Det ærede medlem nævnte, at denne lufthavn skulle ligge ved Hammel. Det er ikke fastlagt endnu, men det er meningen at prøve at placere den i en afstand af ca. 20 km vest for Århus, sådan at der skulle blive væsentligt kortere strækninger at køre fra alle de store byer i Midtjylland. Det har jo været en gene for de større byer at have