

[Holmberg.]

vi kan læse, foreligger der ikke. Jeg skal lige kort referere, at østforbindelsen bygger på den nuværende fordeling af trafikken over Limfjorden kontra det nu foreslåede med aflastning af den fremtidige bro og endvidere på trafikanalysen, og læser vi tallene, viser de alligevel stort set, at en oktoberhverdag mellem kl. 16 og kl. 17 er trafikken, hvad enten det er østforbindelsen eller Lindholmforbindelsen, det drejer sig om, den samme. Men så er der naturligvis de byudviklingsområder, som er stærkest i den østlige del af Ålborg; at de herved bliver yderligere forstærket, ved vi.

Som det hele foreligger, har vi taget det til efterretning, og jeg kan på mit partis vegne anbefale lovforslaget.

Stetter: Ifølge lovforslagets § 1 bemyndiges ministeren til at lade anlægge en tunnel under Limfjorden med tilsluttende motorvejsanlæg, og ifølge § 2 bemyndiges ministeren til at erhverve de nødvendige arealer, der udkræves til gennemførelsen af de omhandlede anlæg.

Vore spørgsmål i udvalget har væsentligt taget sigte på at få oplyst, i hvilket tempo man agter at udnytte disse bemyndigelser, og da det viser sig, at man straks efter lovforslagets vedtagelse vil iværksætte de nødvendige afsluttende bundundersøgelser, da man omgående vil gå i gang med de nødvendige detailprojekteringer af såvel tunnel- som motorvejsanlæg, og da man agter at gennemføre arbejdet så hurtigt som muligt, kan jeg på mit partis vegne anbefale, at ministeren får de ønskede bemyndigelser.

Ifølge § 3 skal udgifterne ved de omhandlede anlæg afholdes af vejfonden. Det drejer sig om ca. 149 mill. kr. fordelt over 5-6 år, og da man med denne investering løser et akut trafikproblem og samtidig medvirker til en ønskelig forøgelse af den økonomiske aktivitet i området, kan jeg på mit partis vegne anbefale denne bevilling.

Lovforslagets formulering giver i øvrigt ikke anledning til bemærkninger, og jeg kan i det hele anbefale dets overgang til tredje behandling.

Axel Sørensen: Den højtærede minister for offentlige arbejder må absolut kunne komplimentere udvalget med stor taknem-

lighed for, at det med så stor hurtighed enstemmigt har kunnet indstille lovforslaget til vedtagelse.

Der har i udvalget bl. a. været rejst det spørgsmål, hvad det ville koste yderligere at gøre tunnelen 6-sporet i stedet for 4-sporet. Spørgsmålet er, som det allerede er nævnt, besvaret med, at udgiften anslås til ca. 40 mill. kr. større for den 6-sporede vej end for den 4-sporede. Jeg vil derfor tro, at forslaget, der bygger på den 4-sporede vej-tunnel, er det rette, fordi projektet vedrørende en jysk motorvej ikke endnu er endeligt placeret i det jyske område. Men såfremt denne motorvej skal anlægges på forsvarlig plan som 4-sporet vej, må det blive lidt vest for den nu eksisterende hovedvej A 10, og det vil da være mere påkrævet, at overførslen ved Limfjorden sker ved den vestlige side af Ålborg.

Selv om den højtærede minister ved første behandling klogt og klart gav udtryk for, at linjeføringen af den jyske motorvej ikke er fastlagt, synes jeg, der knytter sig så stor interesse hertil, at det er ønskeligt, at ministeren søger at få tilendebragt sine overvejelser herom og fremsætte sit forslag, der da kan drøftes, hvorefter der forhåbentlig kan tages saglig stilling dertil på tværs af partimæssige linjer.

Med disse udtalelser skal jeg anbefale lovforslaget.

Chr. Madsen: På mit partis vegne anbefaler også jeg det foreliggende lovforslag. Vi er meget glade for, at udvalgsarbejdet er gået så hurtigt; og således som det ser ud i øjeblikket, vil det altså sige, at lovforslaget kan blive vedtaget engang sidst i november eller først i december.

Vi har vel stadig væk den betænkelighed, at en af propperne i arbejdet med bygning af tunnelen og i vejarbejderne ikke bliver arbejdskraften, men den tekniske bistand. Det står i betænkningen, at kommuner og amtskommunernes teknikere i videst muligt omfang skal udføre projekteringen af vej-anlæggene. Jeg vil tro og håbe, at „i videst muligt omfang“ betyder, at hvis man ikke på de nævnte kontorer har teknisk assistance, der kan udføre projekteringen, så vil man gå videre — ligeledes i videst muligt omfang — sådan at der ikke bliver en standsning på grund af tekniskmangel.