

[Arns Larsen.]

ingen kunder har, men at vi til gengæld har ødelagt København.

Jeg kunne i samme forbindelse tænke mig en yderligere forstærket indsats til fordel for S-banernes udbygning, herunder især Hareskovbanens og Køgebugtbanens udbygning, og endelig en hurtig og radikal løsning af sporvejsproblemet i København og på Frederiksberg. Man har også i dag fra andre ærede ordføreres side i debatten inddraget spørgsmålet om sporvognene og om sporvogne i gaderne, og her er det klart, at der trænges til en meget stærk modernisering. Men hvorfor kunne f. eks. staten ikke komme ind i billedet ved løsningen af sporvejenes meget store investerings- og udbygningsprogram? Privatbaner ud over landet har jo i stort omfang fået lån til moderniseringer, hvorfor så ikke et så livsvigtigt område som de københavnske sporveje?

København har jo især ét meget stort problem, og det er parkeringsproblemet. Meget gøres for at udvide det eksisterende gadenets kapacitet, men ikke så snart er det udvidet, før pladsen optages af parkerede biler, som jo i hovedsagen kommer fra omegnskommunerne — en fortvivlet situation, som det næsten er umuligt at gøre noget ved. Mange gange være vil det blive, når der nu som foreslået skal føres motorgader ind i selve bycentrum. Man giver fri passage for mange nye tusinder af biler, men man løser ikke samtidig parkeringsproblemet, og det synes jeg er en af de værste ulemper ved det hele. Skal man klare det problem, må man ændre bybilledet ganske radikalt.

Spørgsmålet om planlægning synes jeg også trænger sig gevaldigt på; mange instanser har måttet beskæftige sig med dette problem, men vi har ikke set det fornødne samarbejde mellem alle disse instanser. Endnu ved vi jo faktisk ikke, hvor vor lufthavn skal placeres, om den skal flyttes fra Amager til Saltholmen, og hvad det indebærer. Vi ved endnu ikke, hvor Øresundsbroen skal placeres. Vi har i det hele taget ikke noget fuldstændigt billede af den kommende byudvikling. Det er meget nødvendigt, at hele det problem bliver løst.

Den højtærede minister henviser i be-

mærkningerne til lovforslaget og i fremsættelsen til vejdirektoratets „Rapport om det fremtidige vejsystem i Nordsjælland“. I den forbindelse vil jeg fremføre en lille anke, idet jeg synes, det havde været på sin plads, om folketingets medlemmer på et tidligere tidspunkt havde kunnet stifte bekendtskab netop med denne meget vigtige rapport. Endnu er den ikke omdelt til folketingets medlemmer.

Som man heraf vil kunne forstå, er vor begejstring for det fremsatte forslag om visse hovedvejsanlæg i og ved København ikke ligefrem tårnhøj, men tværtimod noget behersket. Imidlertid indrømmer vi, at nogle gode og veludbyggede udfaldsveje henholdsvis mod Helsingør, mod Hillerød, vestover og sydover er nødvendige og bør gennemføres, ligesom visse ringvejsystemer bør udbygges. Men inden for bygrænsen må man være yderst forsigtig med, hvad man foretager sig. Store parkeringsanlæg ved bygrænsen, hvor de offentlige transportmidler så kunne overtage trafikbetjeningen, ville være at foretrække.

Den trafik, som naturnødvendigt skal afvikles, for at byen kan fungere tilfredsstillende, må for størstepartens vedkommende, i alle tilfælde hvad persontrafikken angår for ca. 60 pct.s vedkommende, kunne klares af et kollektivt trafikapparat. Men her skal altså ske en nyvurdering, og der skal investeres meget store beløb. For den øvrige private persontrafik, den individuelt prægede trafik, skal der naturligvis også gøres mest muligt, det er ganske klart. Men her vil vi foretrække et radialgadesystem med aflastningsgader o. s. v. og udbygning i så stor udstrækning, som det nu er teknisk gørkligt uden at ødelægge byen totalt. Jeg håber altså på en fornuftig afvejning, og jeg håber ligeledes, at sagkundskaben vil få muligheder for at præge det arbejde, som her skal gennemføres. Så er jeg ærlig talt heller ikke så bange for resultatet.

Med disse bemærkninger skal jeg om ikke fuldt ud anbefale de foreliggende lovforslag, så dog gøre det i en vis udstrækning. Jeg håber, at det i det kommende udvalg vil blive muligt at nå frem til en fuldt forsvarlig og saglig løsning på trafikproblemerne i København. Vi erkender, at de er store, og at en meget stor indsats er påkrævet for at få dem løst.