

[Else-Merete Ross.]

kun, man vil være glad for de nye radialveje på én betingelse, nemlig at der skaffes garanti for, at der i takt med deres udbygning skaffes den nødvendige parkeringsplads i den indre by i nærheden af radialgadernes indmunding i tværgående gader i en vis afstand fra centrum, så at den sidste strækning kan ske med kollektiv trafik eller til fods.

Den højtærede minister er i fremsættelsestalen selv inde på parkeringsspørgsmålet, men ender med at sige, at spørgsmålet om disse parkeringsanlæg i hvert fald ligger uden for de rammer for anlæg af motorveje og hovedlandeveje, som er fastsat ved den ny hovedlandevejslov.

Det er rigtigt nok, men enten må vi finde en lov, inden for hvis rammer parkeringsanlæg kan ligge, eller også må vi lave en lov derom.

Planlægning og bygning af parkeringsanlæg over og under jorden må gå hånd i hånd eller rettere sagt hellere være lidt i forvejen for planlægning og bygning af de nye veje, ellers kan vi efter min mening lige så godt lade være med at bygge de nye veje, så nytter det hele ikke noget. Den form for eller rettere den mangel på parkeringspolitik, vi har, er jo ikke bare til ulempe for dem, der ønsker at parkere, og for dem, der ønsker at køre gennem gaderne, men også for fodgængere, som der mange steder ikke mere er levnet noget fortov til, og ganske særlig for de børn, hvis legemuligheder i København er yderst begrænsede og mange steder lig nul, fordi parkerede biler tager både gårde og fortove. Kunne man i forbindelse med dette lovforslag finde frem til ordninger for allerede eksisterende parkerede bilers anbringelse, ville man vel derved også have fundet ordninger for fremtidige parkeringer.

I det trafikøkonomiske udvalgs overslag over investeringer i veje og gader for 1960-80 er parkeringsanlæggene taget med og andrager f.eks. i København og Frederiksberg hele 367 mill. kr.

Om midlerne til parkeringsanlæggene skal skaffes fra vejfonden gennem almindelige skatter, gennem afgifter, gennem billige lån til private eller kommuner, må kunne drøftes i udvalget, men det forekommer mig både risikabelt og uforsvarligt at

sige ja til radialveje, der yderligere vil forøge bilmængden i København, uden samtidig at tage stilling til, hvordan de biler, som derved drages ind til byen, bliver parkeret.

Den højtærede minister lægger ikke skjul på i sin fremsættelsestale, at vejplanlægning i det storkøbenhavnske område er meget vanskelig. Når man endelig når frem til resultater, der er tiltrådt af vejnævnet og af udvalget for vejplanlægning i Storkøbenhavn, hvad bliver der så tilbage for en stakkels ordfører at gøre andet end at udtrykke håbet om, at vejføringerne vil vise sig at være de rette i det lange løb?

Når så mange har sagt god for planerne, hjælper det vel ikke, at jeg udtrykker sympati for mine radikale partifæller på Rådhuset, som ønskede forbindelsesvejen til Gl. Kongevej lagt i forlængelse af Fælledvej og ikke langs Søerne. Fredningsmyndighederne har vist endnu ikke givet deres tilsagn, men så vidt jeg ved, kan de ikke gøre andet end måske at redde et par meter af Søerne, men noget ville det naturligvis hjælpe. De gamle, hyggelige søer har man gjort angreb på, så langt jeg kan huske tilbage.

Naturligvis er det bare sentimentalitet, at jeg synes, at man skulle have ladet Søerne være, som de er. Når jeg er så sentimental, er det nok, fordi det går ud over min barndoms og ungdoms gade, hele det kvarter, jeg er vokset op i. Nu skal gamle, rare Nørre Søgade klassificeres som hovedlandevej. Det havde den nok ikke drømt om, dengang børn kunne lege fredeligt både på fortov og kørebane.

Ifølge lov om bestyrelsen af de offentlige veje § 3, stk. 2 a, defineres hovedlandeveje som de veje, der betjener landets fjerntrafik. Ak; min barndoms gade var så køn! Gid hovedlandevejen må blive det, i hvert fald i næste generations øjne! Og her vil jeg gerne oven på min sørgmodighed sige, at jeg finder, at vore teknikere gennemgående har formået at skabe også landskabeligt smukke motorveje og hovedveje, så det skal nødig opfattes, som om jeg kun ser den rene bedrøvelighed i det. Tværtimod. Jeg kan på mit partis vegne gå ind for lovforslaget om hovedlandeveje i og ved København, ligesom jeg også kan gå ind for lovforslaget om motorvejen vest om København.