

[Juul Madsen.]

vil komme med de økonomiske betragtninger og synspunkter, der måtte være at gøre gældende for mit partis vedkommende. Jeg skal altså blot ganske kort komme med et par bemærkninger om det første lovforslag.

Jeg vil gerne understrege, at dette jo har været ventet med en vis utålmodighed i kommunerne nord og vest for København, at man er glad for, at lovforslaget nu er kommet, og at man siger til os, når vi taler med dem derude, at det er en sag, der haster. Vi ved jo alle, at ringvej B 3 længe har været og stadig er hårdt belastet, og det er vel ganske enkelt nødvendigt, at udførelsen af vestmotorvejen og motorvejen vest om København udføres samtidig. Sker dette ikke, vil trafikken fra ringvej B 3 bryde sammen og skabe kaotiske tilstande i de kommuner, der skæres over af denne vej.

Af samme grund vil jeg gerne over for den højtærede minister for offentlige arbejder understrege, at det for den nordligste af kommunerne, der direkte berøres af nærværende lovforslag, nemlig Herlev kommune, er meget afgørende, at den meget store trafik, der vil komme fra Slotsherrensvej og skal føres op på motorvejen, ikke kommer til at belaste ringvej B 3, idet en sådan belastning simpelt hen ville skære den pågældende kommune over i 4 dele. Der står i bemærkningerne, at der eventuelt skal udføres et tilslutningsanlæg, og jeg vil altså gerne gå ind for det synspunkt, at det under alle omstændigheder er nødvendigt, at der udføres et tilslutningsanlæg.

Ifølge bemærkningerne forudsættes motorvejen anlagt som en 4-sporet vej i en bredde af 32 m syd for Roskildevej, men kun 25 m nord for Roskildevej. Lokale sagkyndige har over for mig understreget det ønskelige i, at stykket mellem Roskildevej og Jyllingevej udbygges til 32 m; man anfører som argumentation og som synspunkt, at strækningen nord for Roskildevej op til Jyllingevej for tiden er ubebygget, og at det vil blive dyrere og mere upraktisk, hvis man senere — når det industrikvarter, som er påtænkt i dette område, er under udbygning — skal til at foretage ekspropriationer for eventuelt at udvide motorvejen til 32 m.

Endvidere fremgår det af lovforslagets bemærkninger, at der skal udføres tilslut-

ningsanlæg til Roskildevej. Det aktualiserer kravet om lidt mere klarhed, eller vi kan sige størst mulig klarhed om linjeføringen i de vestlige kommuner i Københavns amt. Det er således nødvendigt, at der etableres forbindelse mellem vestmotorvejen og ringvejen omkring Roskilde, hvorved den hurtigkørende trafik kan bringes uden om de planlagte store bebyggelser i Høje-Tåstrup kommune. Sker dette ikke, vil Roskildevej jo ved en stadig stærkere trafik dele denne store kommune i to dele, således som det sker i Glostrup for tiden.

Jeg vil endvidere i den forbindelse slå til lyd for, at man fremover betragter Roskildevej som en intern vej, der skal løse de interne trafikopgaver, og at der skabes klarhed omkring linjeføringen i Københavns amt ikke blot for de nordlige, men også for de vestlige kommuners vedkommende, således at den hurtigkørende trafik bliver ledet uden om de store centre, og at der her skabes en koordination og en klaring, der gør det muligt for teknikerne omkring i kommunerne at foretage deres forberedelser og deres beregninger af det, der tilkommer kommunerne.

Der er således mange problemer, som kan drøftes i forbindelse med de foreliggende lovforslag. Jeg har nogle rent tekniske ting herudover, som jeg gerne vil have lov til at fremføre under udvalgsarbejdet; men jeg kan altså med disse bemærkninger meddele, at mit parti kan tilslutte sig lovforslaget.

**Haunstrup Clemmensen:** Erhvervslivet udfolder i disse år større og større bestræbelser for gennem vældige investeringer at rationalisere produktionen og derved billigøre produktionen med en højere levestandard til følge. På denne baggrund virker det oprigtig talt næsten paradoksalt, at de stigende transportomkostninger i allerhøjeste grad modvirker disse rationaliseringsbestræbelser. Distributionen bliver år for år mere besværlig, mere kostbar og mere langsom. Der er ikke tvivl om, at dette svækker levestandarden og hæmmer den konkurrence, der både for forbrugerne og for erhvervslivet er en overordentlig værdifuld ting. Der er efter min mening også noget højst paradoksalt i, at der fra alle sider er stærke ønsker om og stærke bestræbelser i gang for at gennemføre en kortere arbejds-