

**[Ministeren for Grønland.]**

en anden personalepolitik end den, vi tilstræber inden for alle områder i Grønland.

Det forudsættes i øvrigt, at politiets virksomhed også på andre områder udøves i overensstemmelse med de principper, der fastlægges for udviklingen i Grønland. Jeg henviser herved til bemærkningerne til det samtidig for det høje ting fremsatte lovforslag om oprettelse af et Grønlandsråd.

Det foreliggende lovforslag er enstemmigt tiltrådt af Grønlands landsråd.

Jeg anbefaler lovforslaget til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål til ministrene:*

Af *Herluf Rasmussen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Er der taget endelig bestemmelse med hensyn til linjeføringen af vestmotorvejens sydlige del gennem Hvidovre?“

**Herluf Rasmussen:** Det af mig stillede spørgsmål til den højtærede minister for offentlige arbejder er ikke et spidsfindigt politisk spørgsmål, men kun udtryk for et ønske om igennem den højtærede minister at få et blik ind i fremtiden.

Regeringen har nu fremsat lovforslag om udbygning af motorvejen vest for København, og hvis dette lovforslag havde skabt klarhed om det problem, som jeg her rejser, ville jeg naturligvis have trukket spørgsmålet tilbage. Den del af motorvejen, som jeg beskæftiger mig med, indeholdes imidlertid ikke i lovforslaget. Det er stadig ikke helt klart, hvilke mål man tilstræber med hensyn til linjeføringen. Det seneste, vi ved, er, at man søger at føre motorvejen igennem et tæt befolket kvarter, et kvarter, der allerede er udbygget, og hvor der oven i købet må regnes med store vejanlæg, som yderligere vil forværre forholdene i området. Det må

jo ikke glemmes, at der er sket en kolossal udvikling i trafikmæssig henseende netop her. Fugleflugtslinjen, den øgede motorisering og formentlig også planerne i forbindelse med en videre vejføring af Øresundsbroen er meget vigtige ting, der efter min opfattelse begrundes, at man på ny tager den gamle plan frem om vejføring igennem Avedøre Holme og Kalvebod Strand med henblik på den omtalte videre vejføring til Sverige. Erfaringerne viser jo desværre, at er en motorvej først anlagt og det viser sig at kapaciteten er for ringe, er den svær at ændre. Jeg tror, at den projekterede motorvej igennem Engstrand Allé vil være forældet, inden den tages i brug.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Som det fremgår af motiveringen for det spørgsmål, det ærede medlem har stillet, drejer sagen sig om, hvorvidt man skal fastholde en linjeføring som hidtil forudsat af vestmotorvejens sydlige gren gennem Hvidovre kommune, eller om man skal vælge en sydligere linje over inddæmmede arealer ved Avedøre Holme.

Jeg kan hertil oplyse, at vel er motorvejens indføring gennem Hvidovre ikke endeligt fastlagt — det er den ikke, før en besigtigelses- og ekspropriationskommission har taget endelig stilling dertil — men der er i tidens løb allerede truffet så mange dispositioner vedrørende linjeføringen gennem Engstrand Allé, at der skal meget tungtvejende grunde til for at ændre denne linjeføring.

Jeg vil således oplyse, at Engstrand Allé allerede i 1924 af en besigtigelses- og ekspropriationskommission vedrørende anlæg af en vej langs stranden til Køge blev udlagt i 30 m bredde og i 1942 blev sikret gennem pålæg af partiel byplan. I 1959 optoges linjen på ministeriets vejplan, og i 1961 blev der, efter at vejlinjen var tiltrådt af udvalget for vejplanlægning m. v. i Stor-københavn som en del af vestmotorvejens sydlige gren, i medfør af vejbestyrelsesloven pålagt byggelinjer med en indbyrdes af-