

[Udenrigsministeren.]

Danmark eksportmæssige fordele kunne lette eventuelle senere forhandlinger mellem Storbritannien og Det europæiske økonomiske Fællesskab, ligesom den må tillægges betydning i relation til den told- og handelskonference under GATT, der skal indledes i Genève den 4. maj 1964.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale det foreliggende forslag til det høje tings velvillige behandling.

**Finansministeren (Poul Hansen):** Jeg skal for det høje ting fremsætte *forslag til lov om ændring i lov om sømandsskat*.

Under de forhandlinger, som jeg sidste år førte med sømændenes organisationer, blev der drøftet forskellige ændringer i sømandsskatteoven. Enkelte af disse ændringer blev gennemført allerede sidste år. Det drejede sig navnlig om en forhøjelse af sømændenes faste fradrag for udgifter i forbindelse med arbejdet om bord m.m., det såkaldte standardfradrag. De øvrige spørgsmål blev hensludt til undersøgelse i et udvalg, der siden maj sidste år har arbejdet med en gennemgang af sømandsskatteovens bestemmelser. Udvalget er næsten færdig med sit arbejde, og en betænkning herom vil foreligge i den nærmeste fremtid, således at den kan indgå i forhandlingerne om det nu fremsatte forslag. Når forslaget fremsættes allerede nu, skyldes det navnlig hensynet til den fastsatte frist for fremsættelse af lovforslag. Ved udformningen af de foreslåede ændringer er der imidlertid taget hensyn til de oplysninger, som jeg har modtaget om udvalgets overvejelser.

Den ændring, der har størst betydning for de sømandsbeskattede, angår det særlige fradrag, som tilkommer sømænd i udenrigsfart. Under hensyn til den siden fradragets fastsættelse skete udvikling i priser og lønninger samt til de særlige forhold, hvorunder tjenesten i udenrigsfart må udføres, foreslås fradraget forhøjet fra 170 kr. månedlig til 300 kr. månedlig. For ikke-forsørgere skal fradraget dog stadig højst kunne udgøre 15 pct. af indtægten om bord efter visse fradrag, men det nu gældende minimumsfradrag for ikke-forsørgere foreslås forhøjet fra 50 kr. til 100 kr. månedlig.

Der stilles også forslag om en opregulering af det faste fradrag for de ikke-nordiske sømænd, som svarer sømandsskat med en fast procentsats på 15. Dette fradrag er efter de gældende regler 170 kr. månedlig, men foreslås ligesom fradraget for udenrigsfart forhøjet til 300 kr. månedlig. Herved er det også taget i betragtning, at de lettelser, der siden 1961 på forskellig måde er gennemført i sømandsbeskatningen, ikke er kommet de udenlandske sømænd til gode.

Skibe i fast rutefart har man efter hidtidig praksis kun anset for at være omfattet af sømandsskatteordningen, når sejlstanden fra havn til havn er mindst 50 sømil. Denne regel foreslås lovfæstet, men samtidig søges gennemført en adgang til dispensation for ruter med mindre sejldistance, helt ned til 25 sømil, således at de kan komme ind under ordningen under visse nærmere betingelser.

Endelig stilles der forslag om nogle mere teknisk betonedede ændringer i lovens §§ 14-16 og § 18. Formålet med disse ændringer er at tilvejebringe et bedre grundlag for beskatningen i land i de første år, efter at en sømand er ophørt med tjeneste om bord. Efter de gældende regler kan det ske, at beskatningen i disse tilfælde kommer til at bygge på indkomsten i meget korte perioder. På denne måde kan tilfældigheder i høj grad spille ind, og ændringerne skal tjene til at afhjælpe dette.

Der er nogle få yderligere rent tekniske ændringsforslag, som jeg ikke finder det nødvendigt at omtale særligt.

Jeg henviser i øvrigt til lovforslaget og bemærkningerne til det og anbefaler en hurtig og velvillig behandling.

Jeg skal endvidere tillade mig for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændring i lov om afgift af spiritus, vin og øl*.

De foreslåede ændringer vedrører alene engrosomsætningsafgiften af spiritus. Satsen for denne afgift er, som det vil være det høje ting bekendt, forhøjet flere gange i de senere år og er nu 54 pct. af varernes beskattede engrosværdi (inklusive afgift), hvilket svarer til 117,39 pct. af engrosværdien eksklusive engrosomsætningsafgiften. En så høj afgiftssats kan medføre en