

[Weikop.]

mig ret i, at bemyndigelser plejer man kun at afgive, når det drejer sig om ganske ekstraordinære forhold, men det er der jo ikke tale om her. Det må efter vor mening altid være det eneste rigtige, at det i en lov siges, hvad man må, og hvad man ikke må, hvad man skal rette sig efter — at man altså angiver betingelserne for at bemane et passagerskib. Bemyndigelser vil i alle lovgivningsforhold skabe usikkerhed. Jeg kan spørge om det samme som det ærede medlem: vil kraverne blive strengere end hidtil? Det vides ikke. Jeg er spændt på at høre, hvad den højtærede minister vil svare. Kan den højtærede minister her i tinget give garanti for, at de ikke vil blive strengere, end de er i dag? Det ærede medlem hr. Viggo Hauch har spurgt om det, og nu kan vi jo høre, hvad den højtærede minister siger — men jeg vil betragte det som udelukket, at den højtærede minister vil kunne give garanti herfor. Mig forekommer det i forbindelse med denne alvorlige lovgivning ikke velbegrundet, at man lader passagerskibene sejle deres egen sø.

I bemandingsloven er der, som det allerede er sagt, selvsagt mange andre forhold, som må drøftes i det kommende udvalg. Den omstændighed, at jeg ikke omtaler dem her, betyder ikke, at jeg ikke vil vende tilbage til dem. Jeg vil dog gerne sige én ting, og det er, at principielt bør man vel ikke anvende kvalificeret arbejdskraft til mindre kvalificeret arbejde, men jeg synes ikke, at dette princip er fulgt på alle punkter. Med de øgede krav, som stilles til uddannelse, bør kvalificeret arbejdskraft placeres rigtigt, for i modsat fald, forekommer det mig, svækkes lysten til at uddanne sig til kvalificeret arbejde.

Det bør også gå ind i overvejelserne, hvorvidt lovforslaget indeholder bestemmelser — jeg har indtryk af det — som ikke er aktuelle, og som, hvis man gennemfører lovgivningen, rent faktisk umiddelbart efter kræver dispensationer. Det forekommer mig ikke at være helt rimeligt.

Jeg skal ikke hæfte mig meget ved bemandingsnævnet. Det er jo noget nyt, og jeg synes, at det er helt rimeligt, at man overvejer denne nydannelse. Man kan jo diskutere, om nævnets afgørelser skal være

endelige, om de skal kunne indankes o. s. v. Det er vel nok muligt — men det har jeg ikke taget stilling til — at det vil forenkle sagerne noget, og måske også formindske sagerens antal noget, hvis bemandingsnævnet havde en meget stor myndighed og kunne træffe afgørelser, men det synes jeg, man må vende tilbage til. I det hele taget bør man drøfte hensigtsmæssigheden af nydannelsen. Det er jo klart, at på samme måde som den højtærede minister har taget sin stilling efter de oplysninger, der i det hele taget er tilflydt ham, således må vi tage vor stilling ud fra de oplysninger, der vil tilflyde os.

Jeg vil gerne gentage, at der ikke skal herske nogen tvivl om, at vi gerne vil medvirke til en bemandingslov nu. Jeg understreger: til en bemandingslov nu, fordi vi meget vel ser, at en udsættelse kan være til skade for et erhverv, hvor, således som det ærede medlem hr. Viggo Hauch sagde, de 85-90 pct. af den indtjening, der er, sker uden for landets grænser netop til gavn for hele det danske samfund, altså ikke for nogle snævre interesser, men kort og godt tilgodeser samfundsinteresserne. En lov, der sikrer det, uden at skibsmandskabets sikkerhedskrav på nogen måde skal gås for nær, vil vi være med til at gennemføre.

Om sømandslovforslaget skal jeg ikke på nuværende tidspunkt gøre mange bemærkninger, men blot sige, at loven nødig skulle føre til en formindskelse af forhyring af danske søfolk ude omkring, og at den gode hensigt med udvidet ret til hjemrejse inden for ret snævre terminer nødig skulle føre til, at det vil blive vanskeligt at skaffe mandskab inden for et så kort spænd af tid, som en sådan nyordning med 4 måneder vel må siges at være.

Lovforslaget om velfærdsforanstaltninger betragter jeg i nogen grad som en ajourføring, jeg kan også kalde det en pengeomæssig ajourføring, og samtidig, som jeg meget vel ser, en yderligere støtte til meget værdifuldt arbejde. Mere skal jeg ikke sige på nuværende tidspunkt.

I lovforslaget om ændring af tilsynet med skibe er skibstilsynsrådet en nydannelse, og jeg vil sige, at som det foreligger for mig i dette øjeblik, ser det ud til at være en meget fornuftig og rimelig nydannelse.

Endelig har vi jo forslaget om ratifikation af den internationale konvention om sikker-