

[Peter Nielsen.]

ville det måske animere den pågældende til at blive en længere årrække i handelsflåden.

Det må også tages i betragtning, at reduceres matrosantallet for stærkt, vil det betyde, at en styrmand foruden at passe sit egentlige job også delvis må gøre matrosarbejde, og det fremmer sikkert ikke lysten til at blive på søen.

Foruden bemandingslovforslaget er der fire andre søfartsforslag til behandling. Man har sagt, at det skulle være lidt sukkerovertræk på den bitre pille. Jeg tror dog, at de søfarende vil værdsætte dem noget højere.

Hjemrejsemulighederne forbedres betydeligt, ligesom velfærdsrådet får større midler stillet til rådighed, og et gammelt krav om et tilsynsråd, hvori de søfarende også har sæde, bliver hermed opfyldt. Endvidere foreslås den internationale sikkerhedskonvention ratificeret. Her kan man måske sige: bedre sent end aldrig. Der er talt om en helhedsløsning for de søfarende, men det er vel kun en begyndelse, der skal nok mere til, f. eks., som jeg nævnte, en sømandspensionsordning, hvor pensionsalderen indtræder tidligt. Søfolk er før slidt op end andre, og i en relativ høj alder er det ofte umuligt at få ny hyre. Andre lande har eller påtænker en sådan ordning, og den må vel også tages op til overvejelse her. Derimod har sømændene en bedre skatteordning end vi andre, men måske er standardfradraget for dem i udenrigsfart for lavt; det er vel også noget, man kan se på.

Det væsentligste af disse forslag er forslaget til revision af bemandingsloven. Det er i alles interesse, ikke mindst søfolkenes, at skibsfarten er konkurrencedygtig, og vi vil fra mit partis side i udvalget deltage i et fordomsfrit arbejde med denne lovgivning, idet vi vil lægge vægt på uddannelsen og det rette forhold mellem befarne og ubefarne.

Jeg skal ikke komme med højstemte ord om, hvad den danske sømand har betydet for sit land og dets anseelse, det ønsker de søfarende næppe, og ej heller at dette skulle belønnes ved særlig lovgivning; men det må i hvert fald stiltfærdigt bemærkes, at den danske sømand altid har opført sig anstændigt over for sit land og derfor også har

krav på en anstændig behandling. Det vil mit parti have for øje under de kommende udvalgsforhandlinger.

Viggo Hauch: De bemærkninger, det ærede medlem hr. Peter Nielsen sluttede sit indlæg med, kan jeg på mit partis vegne give min fulde tilslutning.

Det umiddelbare indtryk af det materiale, der ledsager disse forslag, og ikke mindst af den højtærede handelsministers fremsættelsestale, synes klart at vise, at den højtærede minister er gået til løsningen af de foreliggende søfartsproblemer uden forudfattede meninger og med den bedste vilje til at nå frem til en tidssvarende, rationel lovgivning om bemanningen af skibe. Det skal den højtærede handelsminister absolut ikke have utak for fra vor side, tværtimod.

Ministeren har klart fremhævet nødvendigheden af i det omfang, lovgivningen råder derfor, at bidrage til, at det danske skibsfartserhverv kan holdes konkurrencedygtigt under de meget hårde vilkår, verdensfragtmarkedet for tiden byder det med andre landes statsstøtte til deres skibsfart, flagdiskrimination o. lign. Den højtærede minister har derfor ment — og giver anerkendelsesværdig klart udtryk for — at tiden nu er inde til at forlade det sociale beskæftigelsessynspunkt, som tidligere har spillet en rolle ved fastsættelsen af bemandingsreglerne, fordi dette hensyn er en hovedårsag til, at dansk skibsfart er handicappet i konkurrencen. Dette er positiv erhvervs politik, og den kan vi i høj grad få brug for at bringe i forgrunden.

Vi er med rette stolte af vort høje sociale forsorgsniveau. Vi arbejder netop i denne samling på yderligere at udbygge denne forsorg gennem folkepension til alle, til lægspension og andre love, men vi må være realistiske nok til at se, at forudsætningen for, at vi kan skaffe sådanne forbedringer af den sociale forsorg betalt, er, at vi i fællesskab går ind for en positiv erhvervs politik.

Nu er det mit indtryk, at den højtærede minister i sit oprindelige oplæg til denne lovgivning holdt dette positive erhvervs synspunkt mere klart op for sig, end ministeren har gjort i forslaget om bemandingsreglerne, som det nu foreligger. Den højtærede minister har utvivlsomt været ude for