

[Justitsministeren.]

som jeg omtalte før, at parten under sagens behandling skal kunne blive bekendt med det tilvejebragte materiale og derefter, hvis han finder anledning til det, korrigerer og supplere materialet. Det er på denne baggrund, at der i lovforslagets § 8 er optaget en bestemmelse, som ikke fandtes i kommissionsudkastet, og hvorefter begæring om partsøffentlighed, der fremsættes under en sags behandling, som hovedregel medfører, at sagen ikke kan afgøres, før parten har haft adgang til at gøre sig bekendt med dokumenterne.

Det er til dels samme synspunkter, der ligger til grund for reglen i § 10, hvorefter en part som hovedregel — på ethvert tidspunkt af sagens behandling — kan begære, at dens afgørelse udsættes, indtil han har afgivet en udtalelse. Denne adgang er dog ikke begrænset til tilfælde, hvor den pågældende forinden er blevet gjort bekendt med sagens dokumenter. Også i andre tilfælde kan parten have interesse i at fremføre nye oplysninger eller synspunkter.

Endelig skal jeg sige et par ord om forholdet mellem den foreslåede lov og specielle forvaltningslove. Det, der foreslås, er en almindelig lov om partsøffentlighed og om parter adgang til at udtale sig i deres sag, inden den afgøres. Bortset fra nogle enkelte grupper af sager, f. eks. strafferetsplejens sager, hvor særlige hensyn gør sig gældende, skal loven gælde for alle den offentlige forvaltnings mangeartede sagsområder. Men denne almindelige lov kan naturligvis fraviges gennem specielle regler. Og i denne forbindelse vil jeg gerne fremhæve for det første, at alle gældende specialregler, der giver parter vidererækkende beføjelser end forslaget, foreslås opretholdt, og for det andet, at der ved gennemførelsen af fremtidige forvaltningslove for specielle sagsområder vil kunne være anledning til at overveje, om der i disse love bør optages særlige regler om partsøffentlighed og om parter ret til at udtale sig i sager, herunder regler, der går videre end forslaget.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til det høje folketings velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg tillader mig herved for det høje

ting at fremsætte *forslag til lov om anlæg af en omfartsvej vest om Randers.*

Den voldsomme stigning i trafikken på hovedlandevejene gennem Randers by i forbindelse med den forventede fortsatte stigning i antallet af motorkøretøjer har gjort spørgsmålet om anlægget af en omfartsvej ved Randers aktuelt.

Som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget udgjorde trafikken over Randers bro i 1962 imellem 20.000 og 25.000 køretøjer pr. juldøgn, og en omfartsvej ville på dette tidspunkt efter ministeriets beregninger have medført en aflastning af den nuværende forbindelse med omkring 6.000 køretøjer. Ifølge de foreliggende beregninger skønnes trafikken over Randers bro i 1968 at være steget til 30.000-35.000 køretøjer pr. døgn, og disse tal viser efter min mening klart, at det er på høje tid, at man tilstræber en forøgelse af kapaciteten af hovedlandevejsforbindelserne gennem Randers by for at hindre betydelige kødannelser og forsinkelse for såvel den gennemgående hovedlandevejstrafik som for den lokale trafik.

Det skal da også i denne forbindelse nævnes, at man allerede i 1930'erne overvejede spørgsmålet om en omfartsvej ved Randers, og i dispositionsplanen for Randers med forstæder fra 1942 blev angivet en linjeføring for en sådan vej, beliggende tæt vest om Randers by, og således at skæringen med Gudenåen blev foreslået ca. 1,7 km vest for den nuværende Randers bro. Da spørgsmålet om anlægget af omfartsvejen i slutningen af 1950'erne blev aktuelt, konstaterede man, at den i dispositionsplanen foreslåede linjeføring måtte forkastes af byudviklingsmæssige grunde. En ny linjeføring — den i nærværende lovforslag omhandlede — blev udarbejdet og tiltrådt af Randers købstadkommune samt Randers og Viborg amtsråd.

Som vist på det lovforslaget vedhæftede oversigtskort forløber omfartsvejen i en linje fra hovedlandevej A 10 ca. 3 km syd for Randers bro, vest om Randers på en bro over Gudenåen, ca. 3 km vest for Randers bro og videre mod nord med indmunding i hovedlandevej A 10 ca. 5 km nord for Randers. Endvidere foreslås det at forlægge hovedlandevej A 16 syd om Krstrup med tilslutning til omfartsvejen syd for Vorup.