

[Handelsministeren.]

tilvejebringe forståelse og gensidig god vilje ved administrationen af en lovgivning af den type, som loven om tilsyn med skibe er udtryk for.

Hvad angår forslaget til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen 1960, som blev vedtaget på en international konference i London 1960, kan jeg oplyse, at konventionen indeholder en række til dels betydningsfulde ændringer i forhold til den gældende konvention af 1948. Jeg kan herom henvise til bemærkningerne til forslaget, men finder dog anledning til at nævne, at oppustelige redningsflåder, som i de forløbne år har vist deres værdi, godkendes som supplement til de eksisterende redningsbåde og i passagerskibe endog som delvis erstatning for redningsbåde.

Konventionens ratifikation vil ikke i sig selv nødvendiggøre ændringer i de gældende love om tilsyn med skibe og om forholdsregler til skibsfartens betryggelse, men det er min agt på grundlag af de erfaringer, som i de forløbne år er indvundet, på et senere tidspunkt at fremsætte forslag til visse ændringer i de nævnte love.

De foreliggende lovforslag er som allerede berørt fremsat efter forudgående grundige og langvarige drøftelser med de interesserede organisationer på såvel rederside som mandskabsseite. At der under disse drøftelser har været endog meget divergerende opfattelser på en række punkter, vil det høje ting vide allerede fra den omtale, som pressen har givet forhandlingerne om lovforslagenes tilblivelse. Når henses til, at lovforslaget om en revision af de gældende bemandingsregler er udtryk for en ganske dybtgående tilpasning af gældende lovgivning til en ny tids krav, finder jeg det ikke overraskende, at der har været tale om meningsforskelligheder, og at disse til tider er kommet kraftigt til udtryk. Jeg skal imidlertid ikke lægge skjul på, at mine erfaringer — også fra drøftelser om stærkt interessebetonede problemer inden for andre erhvervsområder — synes at vise, at det i ganske særlig grad synes vanskeligt at komme på talefod inden for skibsfarten. Dette gælder såvel forholdet organisationerne imellem som organisationer og myn-

digheder over for hinanden. Jeg vil naturligvis nødtigt acceptere, at forholdene nødvendigvis må stille sig sådan inden for skibsfarten, også fordi det er mit indtryk, at man i flere andre lande — måske ikke mindst i Norge og Sverige — har langt større mulighed for at drøfte problemerne i gensidig forståelse og nå frem til acceptable løsninger ad forhandlingens vej.

De foreliggende lovforslag ser jeg mig ikke i stand til at fremsætte med de interesserede organisationers støtte, hverken fra rederside eller fra mandskabsorganisationernes side. Parterne står på de afgørende punkter hinanden så fjernt, at udsigten til gennem yderligere forhandling at nå frem til et enigt resultat ikke er til stede. Under disse omstændigheder og ud fra den betragtning, at tungtvejende hensyn til dansk skibsfarts fremtid — og det gælder her samfundsinteresser i videre forstand — tilsiger det, har jeg fundet det påkrævet at fremsætte disse lovforslag nu. Jeg har af samme grund heller ikke kunnet acceptere mandskabsorganisationernes anmodning om at lade problemerne undergive kommissionsbehandling. Det er min bestemte opfattelse, at en kommissionsbehandling ikke vil føre til et positivt resultat, og jeg finder, at et initiativ fra regeringens og fra det høje tings side må være påkrævet nu, hvis man ikke vil affinde sig med den stagnation og den relative tilbagegang, der har sat sit præg på dansk skibsfart i de senere år.

Jeg tillader mig med disse bemærkninger at anbefale de foreliggende lovforslag til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte forslag vil blive omdelt.

Den første sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring af lov om den faste voldgiftsret.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 85) findes i tidenden sp. 3000).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.