

[Handelsministeren.]

mulighederne for officerer på bro og i maskinerne er gode, og de højere grader opnås ofte af unge folk. Danske skibe er gennemgående velindrettede, forplejningen tilfredsstillende og forholdene i det hele gode. De sociale forhold og velfærdsforanstaltningerne inden for dansk skibsfart ligger på et højt niveau sammenlignet med andre landes skibe, og stadig udbygning heraf finder sted i en vekselvirkning mellem skibsfartserhvervet og myndighederne.

I forbindelse med revisionen af bemandingslovgivningen har jeg fundet det rigtigt at foreslå en udbygning af centrale bestemmelser i lovgivningen om de sociale velfærdsforanstaltninger for søens folk. Det væsentligste i forslaget går ud på gennem en ændring af sømandsloven af give de søfarende ret til betalt hjemrejse efter 12 måneders forløb i stedet for som nu først efter 24 måneders forløb. Som det vil fremgå af lovforslaget, er der for denne bestemmelse foreslået en etapevis ikrafttræden for at undgå en for stor ophobning af begæringer om hjemrejser fra søfolk, der allerede ved lovens vedtagelse opfylder betingelsen om 12 måneders tjeneste. Udgifterne ved den betalte hjemrejse skal som hidtil deles med halvdelen til vedkommende rederi og halvdelen til staten. Ved denne reform vil danske søfarende opnå et gode, som jeg tror vil blive værdsat, og som jeg håber vil kunne bidrage til at fastholde erhvervets medarbejdere.

I forbindelse med revisionen af bemandingsloven har jeg endvidere fundet anledning til i forslaget om sømandsloven at indføje en bestemmelse om sømandens ret til hviletid. Bestemmelsen herom foreskriver, at en sømand over 16 år har ret til en hviletid på mindst 8 timer i døgnet, fordelt på højst 2 perioder. Herigennem skulle der være tilvejebragt fornøden sikkerhed for, at voksne sømænd ikke overanstreges i tjenesten, et hensyn, som naturligt også har nær forbindelse med det sikkerhedshensyn, den nye bemandingslov alene skal hvile på. Det bemærkes, at der allerede er gennemført bestemmelser om hviletid for sømænd under 16 år.

Forslaget om en ændring i lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende bygger på de samme betragtninger, som jeg netop

har anført i omtalen af ændringsforslagene til sømandsloven. De velfærdsforanstaltninger, der gennemføres ved velfærdsrådets virksomhed, mødes med interesse og sympati fra alle sider inden for skibsfarten. Jeg tror, de tillægges betydning for bestræbelserne på at tilvejebringe et godt arbejdsklima inden for erhvervet. Meget er gjort, men mere kunne gøres, om midlerne var til rådighed. Med henblik på at kunne imødekomme ønskerne fra mange sider om en udbygning af disse foranstaltninger tager forslaget sigte på at skaffe yderligere midler til velfærdsrådets virksomhed ved en forhøjelse af velfærdsafgiften fra 12 øre til 20 øre pr. dag for hver søfarende forhyret med danske skibe. Afgiften skal deles mellem staten, rederne og de søfarende efter den nu benyttede fordelingsnøgle, d. v. s. at statskassen bærer halvdelen.

Gennem flere år har de søfarendes organisationer givet udtryk for et ønske om nærmere kontakt med statens skibstilsyn. Dette kontaktbehov er hidtil dækket gennem de mange løbende forhandlinger, der finder sted mellem skibstilsynet og alle interesserede organisationer inden for skibsfarten. Selv om det er mit indtryk, at der herigennem er tilvejebragt en god kontakt mellem myndigheder og organisationer, har jeg gerne villet medvirke til at lægge denne kontakt i fastere rammer. Det er fundet hensigtsmæssigt at imødekomme ønsket herom gennem et særligt skibstilsynsråd, der foreslås oprettet ved en tilføjelse herom til loven om tilsyn med skibe. Efter forslaget skal det være rådets opgave at virke som rådgivende organ for ministeriet og skibstilsynet, at følge den tekniske udvikling inden for skibsfarten og i det hele at tjene som forum for drøftelser og initiativ vedrørende lovgivning om tilsyn med skibe og den hertil knyttede administration. Et sådant kontaktorgan kendes også fra andre erhvervsområder. Det særlige arbejdsråd, der blev etableret ved loven om almindelig arbejderbeskyttelse, virker med tilsvarende sigte på landjorden. Jeg tror, det foreslåede skibstilsynsråd, hvis der vises god vilje fra alle sider, vil kunne blive et nyttigt og velegnet organ for kontakt mellem erhverv og myndigheder, og forslaget tør vel i det hele siges at være i pagt med de bestræbelser, der udfoldes også på andre områder for at