

[Handelsministeren.]

repræsentant for hver af de søfarendes organisationer og et tilsvarende antal repræsentanter for rederens organisationer. Nævnet afgiver indstilling i sagen til handelsministeren, hvis afgørelse er endelig — bortset fra normal domstolsrekurs. Jeg føler mig overbevist om, at denne fremgangsmåde er mere i pagt såvel med de særlige krav, behandlingen af disse sager stiller, som med de overvejelser, der er i gang også inden for andre administrationsområder om en rationalisering og rigtig arbejdsfordeling inden for et ministerium mellem departement og de til departementet knyttede, særlig sagkyndige institutioner. Det sagsområde, der her er tale om, forekommer mig i særlig grad at egne sig for behandling i en sagkyndig institution med rekurs til en sagkyndig ankeinstans, hvor organisationsinteresserne er repræsenteret, og med adgang til endelig indbringelse for den politisk ansvarlige minister. Ministeriet må yderligere lægge vægt på af arbejdsmæssige grunde at blive frigjort for behandlingen af det meget store antal konkrete bemandingslovssager, ved at disse kan henlægges til en særlig institution.

Må jeg endelig gøre et par bemærkninger om den foreslåede ikrafttræden af de nye bemandingsregler. Det er herom foreslået, at loven for nye skibes vedkommende træder i kraft straks ved lovens gennemførelse, medens reglerne for eksisterende skibe først er foreslået at skulle træde i kraft den 1. marts 1965. Når loven forudsættes at træde i kraft straks for nye skibes vedkommende, er dette begrundet i hensynet til at give rederne mulighed for straks at indrette nybygninger, således at de bl.a. i apteringsmæssig henseende svarer til lovens krav. Når lovens ikrafttræden for eksisterende skibes vedkommende er foreslået udskudt til den 1. marts 1965, skyldes dette, at jeg ikke har fundet det rimeligt at lade loven træde i kraft på et tidligere tidspunkt under hensyn til den forlængelse af de kollektive overenskomster, der fandt sted ved loven af 13. marts 1963. Den kollektive overenskomst mellem Danmarks Rederiforening og Sømændenes Forbund indeholder således en bestemmelse om, at besætningens størrelse i overenskomstperioden ikke må forringes i de enkelte skibe, med-

mindre ganske særlige forhold taler derfor. Denne overenskomstmæssige bestemmelse og den videreførelse heraf, der er sket ved den lovmæssige forlængelse af overenskomsterne, mener jeg, billighed taler for at respektere.

Da den foreslåede reduktion i bemanningen vil være mest følelig for dæksmandskabets vedkommende, har jeg fundet det rimeligt at foreslå, at den nye bemandingsskala for denne besætningskategori træder i kraft etapevis over en periode af 2 år, således at den første etape indtræder den 1. marts 1965, og således at bestemmelsen i sin helhed skal være trådt i kraft senest den 1. marts 1967.

Det er tanken at nedsætte et særligt udvalg med den opgave at fremkomme med en udtalelse om denne bestemmelses etapevise ikrafttræden. Det vil blive pålagt udvalget at afgive udtalelse om sagen senest den 1. oktober 1964.

Ikraftsættelsen af de nye regler rejser i øvrigt en række mere administrativt-tekniske problemer, hvorom jeg tillader mig at henvise til bemærkningerne til lovforslaget.

Herefter vil jeg gøre et par bemærkninger om det fremsatte lovforslag om ændringer i sømandsloven samt om forslaget om visse ændringer i lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende. Et problem blandt flere, der i de senere år har beskæftiget alle med tilknytning til dansk skibsfart, er den tilbøjelighed for søens folk til at søge over i erhverv på landjorden, der populært går under udtrykket „flugten fra søen“. Der ligger heri en realitet, som også afspejles i de mange henvendelser, handelsministeriet i de senere år har modtaget om dispensationer fra de gældende bemandingsregler som følge af, at vedkommende reder ikke har kunnet skaffe det fornødne mandskab eller mandskab med de i loven foreskrevne uddannelsesmæssige kvalifikationer. Årsagerne til disse vanskeligheder for skibsfarten må vel for en del søges i den rådende højkonjunktur for de fleste erhverv i land, som gør det forholdsvis let at skaffe sig anden beskæftigelse, hvis man ikke finder livet på søen tilfredsstillende. En anden side af sagen er naturligvis de vilkår, der bydes søens folk. I mange henseender er de lykkeligvis ikke ganske ringe. Avancements-