

[Handelsministeren.]

senere ændringer. Forholdene på arbejdsmarkedet og den internationale konkurrence på skibsfartsområdet havde endnu ikke modnet tiden for en revision af dette traditionelle syn fra 1930'erne.

Det er min hovedbetragtning, at tiden nu nødvendiggør en sådan revision. For det første er forholdene på arbejdsmarkedet nu lykkeligvis ændret på en sådan måde, at det ikke længere kan være rimeligt at fastholde arbejdskraft i erhvervet, som der ikke er behov for. For det andet er den internationale konkurrence for dansk skibsfart nu tilspidset i et sådant omfang, at alle muligheder for en forbedring af konkurrenceevnen må mobiliseres. I den forbindelse må man være opmærksom på, at videregående bemandingsregler end nødvendiggjort ud fra sikkerhedshensyn ikke blot belaster driftsomkostningerne ved at sejle under dansk flag, men samtidig fratager rederne et incitament til at gennemføre arbejdsbesparende og hermed omkostningsbesparende rationaliseringsforanstaltninger i danske skibe. På længere sigt er dette sidste måske den alvorligste konsekvens af vor utidssvarende bemandingslovgivning. I henseende til driftsomkostningerne er det også af betydning, at en overtallig besætning optager rum i skibet og kræver mandskabsaptering i større omfang end nødvendigt, alt til skade for skibets rentabilitet.

Endelig vil jeg gerne gøre den principielle betragtning gældende, at det forekommer mig både ejendommeligt og urimeligt gennem lovgivningen at foreskrive en bemanning for danske skibe, der går ud over sikkerhedsmæssige hensyn. Der foreligger for skibsfartens vedkommende et sikkerhedshensyn, som ikke eller kun i begrænset omfang gør sig gældende for erhverv i land, og dette hensyn må være endog særdeles tungtvejende. Skulle man gå videre, end dette hensyn tilsiger, ville det svare til, om man for andre erhverv som f. eks. landbrug og industri foreskrev gennem lovgivning, at virksomhederne skulle beskæftige arbejdskraft, som vedkommende virksomhed ikke fandt påkrævet. Ud fra disse betragtninger hviler det foreliggende bemandingslovforslag alene på hensynet til sikkerheden for menneskeliv på søen. Det fremgår allerede

af den foreslåede ændring af den gældende bemandingslovs § 3, hvor det i den nye formulering fastslås, at alene sikkerhedshensynet skal lægges til grund.

Ikke mindst under de drøftelser, der har fundet sted med organisationerne, er det blevet mig klart, at sikkerhedshensynet næppe tør siges at være entydigt bestemt. Under mine overvejelser om konsekvenserne af sikkerhedshensynet har jeg ladet mig lede af de synspunkter, som der er givet udtryk for fra rederorganisationernes og mandskabsorganisationernes side, ligesom jeg til vejledning i september-oktober 1963 har indhentet materiale til belysning af bemandingsreglerne i en række andre vesteuropæiske skibsfartsnationer. Dette sidste materiale har jeg ladet trykke, og det vil blive stillet til rådighed for det høje ting.

Angående mine forhandlinger med organisationerne skal jeg ikke lægge skjul på, at der har været i høj grad delte meninger om indholdet af sikkerhedskriteriet. Mens man fra rederside finder, at det foreliggende lovforslag foreskriver en større bemanning, end sikkerhedshensynet nødvendiggør, er mandskabsorganisationerne såvel for dæksmandskabets som for officerernes vedkommende af den opfattelse, at forslaget er for vidtgående og på en række punkter ikke tager nødvendige sikkerhedsmæssige hensyn. Resultatet af mine overvejelser, således som de er indeholdt i lovforslaget, er baseret på ministeriets egen sagkyndige vurdering, i hvilken henseende også de erfaringer, der er indhøstet under administrationen af den gældende bemandingslov, har været vejledende.

Jeg vil dog gerne tilføje, at der under de førte mange og nyttige drøftelser med organisationerne er fremkommet synspunkter, der har haft en sådan vægt, at også de har påvirket det lovforslag, som nu fremsættes for det høje ting.

Om indholdet af det sikkerhedsmæssige synspunkt, der er lagt til grund for lovforslaget, vil jeg gerne tilføje, at det naturligvis må være særdeles tungtvejende, at der om bord er tilstrækkeligt mandskab til betjening af skibets rednings- og brandslukningsmateriel i katastrofetilfælde. Endvidere må der være tilstrækkeligt mandskab om bord til afvikling af en forsvarlig vagt-tjeneste. Derimod er der ikke ved lovfors-