

[Dupont.]

anskaffet en række store trawlere. Måske kan det diskuteres, hvor stor værdi disse har, når det drejer sig om rationel drift. Det er uden tvivl den færøske fiskers opfattelse, at lineskibene med 100 til 200 brutto registertons er at foretrække. Det viser sig da også, at fornyelsen af flåden for de to tredjedele vedkommende ligger netop på denne bådtype.

Ser man på fiskefangsten, konstaterer man da også, at den har været god. Med 1959, der var et godt år, som udgangspunkt er fangsten steget fra 116.000 t til 143.000 t; i 1963 har den dog kun været 138.000 t. Nu skal disse tal jo også ses i relation til gode og dårlige år. Men ser man på udbyttet i penge, viser fornyelsen af flåden og materiellet sig endnu stærkere. Medens Færøernes eksport i 1956 kun udgjorde 93 mill. kr., var den i 1963 oppe på 136,6 mill. kr.; heraf udgjorde fiskeeksporten alene de 117 mill. kr. Disse tal viser værdien af den kraftige investering, som er sket, og af hele realkreditinstitutets virksomhed. Ifølge den af sekretær E. Kallsberg udarbejdede rapport vil der fremover fortsat være god brug for endnu flere skibe, ganske særlig af den handy type langlineskibe mellem 100 og 200 brutto registertons, ligesom der også bør gøres forsøg med en såkaldt hæktrawler, der koster over 10 mill. kr. Når behovet derefter gøres op til 6-7 langlineskibe om året af den moderne type, vil man forstå, at realkreditinstitutets virksomhed bør videreføres.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, er der brug for en investering på ca. 80 mill. kr. i de første 5 år, hvilket svarer til forslaget om at stille statsgaranti for 40 mill. kr. fordelt over 5 år. Det vil være naturligt at fortsætte med afsætningen af obligationerne på det danske kapitalmarked, hvor kursdannelsen afhænger af risikovurderingen, hvorfor statsgarantien for obligationerne også er nødvendig. Det skal endelig understreges, at instituttet arbejder med meget få tab, ja, man kan trygt sige, at færingerne i deres låntagning er meget omhyggelige og stort set passer deres afdrag og terminsydelser.

Da der således er tale om en forlængelse af gældende lov, og da landsstyre og lag-

ting enstemmigt er gået ind for forlængelsen, anbefaler jeg lovforslaget til hurtig og villig behandling.

P. E. Eriksen: Der er et behov for, og der er et ønske om investeringer også på Færøerne. Må jeg blot henvise til den rapport — som også det ærede medlem hr. Dupont var inde på — der i 1962 blev afgivet til statsministeriet og Færøernes landsstyre, en rapport, der omhandler den store udvidelse af investeringsbehovet, som fandt sted i årene efter 1959-60: ønskerne om bedre veje, øgede havnemuligheder og udbygning af skolerne, behovet for elværker og offentlige institutioner og for udbygning af sundhedsvæsenet — man behøver blot at tænke på den lov, vi gennemførte om et statshospital i Thorshavn, og den modernisering af Dronning Alexandrines Hospital, der i sidste samling blev vedtaget i det høje ting — og endelig og ikke mindst altså behovet for hjælp til erhvervslivet, i særdeleshed udvidelsen og moderniseringen af fiskerflåden, det centrale i Færøernes erhvervsliv. Det er også en støtte på grund af de vanskeligheder, færøske fiskere havde med at få beskæftigelse bl. a. på islandske fiskerfartøjer.

Men alle disse problemer har mit partis sædvanlige ordfører i færøske anliggender, det ærede medlem hr. Johan Poulsen, som jeg gerne havde set her i salen i dag, med sit personlige kendskab forlængst gjort udmærket rede for her i det høje ting. Jeg skal blot henvise til det ærede medlems tale her i tinget den 22. november 1963, Folketingsstidende 1963-64 sp. 1294 ff., da lovforslaget om en investeringsfond for Færøerne m. v. blev behandlet. Ved denne lovs vedtagelse den 16. januar understreges også med de 60 mill. kr. i tilskud over en 6 års periode de kommende års nødvendige investeringer på Færøerne.

Et af midlerne til at dække kapitalbehovet, som færøske pengeinstitutter ikke magter, var oprettelse af Færøernes Realkreditinstitut i 1955, der med et udlån på 47,4 mill. kr. og med en restgæld på i øjeblikket 35,3 mill. kr. låner ud, som også den tidligere ærede ordfører nævnte, i fiskerfartøjer med indtil 50 pct. af vurderingen. Må jeg understrege, hvad der bør nævnes