

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Randers, som jeg formentlig om nogle uger vil fremsætte forslag om i det høje ting.

Disse arbejder er af en sådan hastekarakter, at de må udføres nu, men den udførelse, de får, vil ikke betyde, at vi dermed har lagt os fast på en bestemt linjeføring. At disse arbejder vil passe bedre ind i en østlig forbindelse, er ikke noget, vi i og for sig bestemmer. Det hænger sammen med, at disse arbejder befinder sig på østsiden af Jylland. Vi vil selvfølgelig ikke — det vil jeg gerne berolige det ærede medlem med — binde folketinget. Det må være folketinget, der frit og uafhængigt til sin tid kan træffe beslutning om, hvilken linjeføring der skal gælde.

Harald Nielsen: Jeg takker den højtærede minister for hans svar, men jeg kan ikke sige, at det i og for sig beroliger mig. Det afgørende er jo, at folketinget den dag det skal afgøre, om det skal være en østlig eller vestlig linjeføring, virkelig er stillet frit, og jeg kan ikke se rettere, end at de forarbejder, som den højtærede minister jo selv siger passer bedst ind i en østlig linjeføring, ikke i nogen grad binder folketinget til en bestemt løsning.

Jeg skal imidlertid ikke gå videre ind i en debat herom ved denne lejlighed, men blot sige, at mit parti overvejer, om vi ikke kan få en ny debat om hele trafikplanlægningen, en debat, der måske kan føre til en eller anden ordning, så folketinget kan få hånd i hanke med, hvad der planlægges, når der er tale om store og betydningsfulde afgørelser, så at vi ikke kommer i den situation, at departementerne har kørt sagen så langt frem og foretaget så mange forarbejder, at folketinget i virkeligheden ikke mere er frit stillet, når det kommer til den endelige afgørelse.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg beklager meget, at jeg ikke har været i stand til at berolige det ærede medlem. Jeg har ellers gjort alle mulige forsøg, men der er jo ikke nogen, der er forpligtet ud over sine evner.

Jeg kan ikke rigtig forstå det ærede medlems sidste bemærkninger om en diskussion om hele trafikplanlægningen. En sådan debat har det ærede medlem jo lej-

lighed til at rejse, når han ønsker det. I øvrigt er det ikke så længe siden, vi havde det — så vidt jeg husker, var det to gange inden jul. Jeg ved ikke, om det ærede medlem har glemt det, men jeg vil lige understrege, at der har været debat om dette spørgsmål for ganske nylig.

Det ærede medlem hævder nu igen, at vejdirektoratet binder det høje ting til noget, tinget ikke har haft indflydelse på, og jeg vil derfor gøre opmærksom på, at spørgsmålet om motorvejene ved Lille-Bæltsbroen er forhandlet i folketinget i forbindelse med beslutningen om at bygge den nye Lille-Bæltsbro. I udvalget var man meget nøje inde på disse forhold, og samtlige partier var enige om, at det måtte være rigtigt at planlægge motorvejene således, at de var der den dag, den nye Lille-Bæltsbro er bygget. Det hjælper jo ikke meget, at man bygger en ny Lille-Bæltsbro, hvis der ikke er nogen mulighed for at komme videre. Det er min overbevisning, at folketinget i høj grad har været med i dette arbejde. Lovforslaget blev vedtaget enstemmigt.

Hvad angår den ny Limfjordstunnel, ligger det på nøjagtig samme måde. Spørgsmålet har for nylig været forhandlet her i tinget. Jeg har gjort opmærksom på, at denne forbindelse vil kunne bruges både til en østlig og en vestlig linjeføring, men at den passede bedst i den østlige. Også dette lovforslag vedtog det høje ting enstemmigt.

Forslaget om en omkørselsvej ved Randers, som er af hastekarakter, vil blive behandlet her i tinget.

Jeg kan ikke se, hvordan man kan konkludere, at vejdirektoratet eller ministeriet for offentlige arbejder på nogen måde binder et folketing, der selv er med til at træffe de beslutninger, det drejer sig om.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *H. C. Toft* til ministeren for Grønland:

„Vil ministeren supplere det nedsatte udvalg vedrørende udflytning af den kongelige grønlandske handel med repræsentanter fra provinsen?“

H. C. Toft: Må jeg indlede med at give udtryk for tilfredshed med, at Grønlandsministeren nu i modsætning til i september