

[Harald Nielsen.]

vestlig linjeføring. Men jeg hører i hvert fald til dem, der ønsker den vestlige linjeføring — ikke bare fordi jeg er valgt i Vestjylland, men også, fordi jeg ud fra en rent samfundsmæssig helhedsvurdering finder det forkert at lade en sådan autostrada, som der her er tale om, gå igennem de tættest befolkede egne af Jylland og beslaglægge store dele af den bedste landbrugsjord. En sådan autostrada bør efter min mening gå vest for den jyske højderyg og det ikke blot, fordi jorden her landbrugsmæssigt er af noget ringere kvalitet, men også fordi der er et og andet, som tyder på, at vil man forskyde den industrielle udvikling og byudviklingen stærkere mod vest, vil en sådan stor syd-nordgående motorvej være et egnet middel hertil, ganske som banerne var det, da de i sin tid kom frem.

Jeg ved naturligvis godt, at der for henholdsvis en vestlig og en østlig linjeføring kan siges meget pro et contra, og det er ikke min agt ved denne lejlighed at lægge op til en debat herom; dertil egner spørgetiden sig slet ikke. Men jeg nævner det, for at ministeren kan forstå, at vi, der er tilhængere af den vestlige linjeføring, og hvem hele dette spørgsmål ligger alvorligt på sinde, føler os foruroliget ved at høre om vejdirektoratets planer og projekter, som for os at se ganske klart går ind for som givet, at linjeføringen skal være østlig. Hvorfor ellers føre en seksspolet motorvej fra Lille-Bæltsbro nr. 2 op til et sted nordøst for Kolding, da en vestlig linjeføring for mig at se måtte kræve en helt anden retning af den vej, der skal udgå fra Lille-Bæltsbro nr. 2?

Hvis de forlydender, jeg har set i bladene, er rigtige, synes jeg, at vejdirektoratet ganske foregriber folketingets afgørelse, og det synes jeg er meget forkert. Det er derfor, jeg spørger den højtærede minister for offentlige arbejder, om han i dag kan bortvejre min tvivl og ængstelse ved at give bindende tilsagn om, at der ikke vil blive foretaget sådanne forarbejder, at tinget stilles i en tvangssituation den dag, tinget skal afgøre, om den nye motorvej skal være østlig eller vestlig.

Ministeren for offentlige arbejder (*Lindberg*): Jeg vil gerne i anledning af det ærede medlem hr. Harald Niensens spørgsmål først henviser til, at der i november 1962 af vej-

direktoratet blev udarbejdet en rapport, hvori man beskæftigede sig med spørgsmålet om linjeføringen af den kommende motorvej i Jylland fra syd til nord. Af denne rapport fremgik det, at vejdirektoratet mente, at en østlig linjeføring var den rigtige. Men da der fra anden side var fremkommet planer om en anden linjeføring, var også disse planer taget med i rapporten. Resultatet blev, efter at rapporten var kommet, at der på grundlag af drøftelser mellem vejdirektoratet og mig opnåedes enighed om at foretage yderligere undersøgelser for, når man til sin tid skulle fremkomme med et forslag om linjeføringen, at have så gode argumenter som muligt både fra dem, som hælder til den anskuelse, at man skal have en vestlig eller midtjysk linjeføring, og for dem, der hælder til, at man bør have en østlig linjeføring.

Disse undersøgelser har så pågæet siden, og de har drejet sig både om trafiktællinger, trafikanalyser og forhandlinger med myndigheder og ikke alene forhandlinger med myndigheder i Jylland, men også myndigheder i Tyskland, idet undersøgelserne jo har en vis forbindelse med den kommende motorvej op igennem Slesvig-Holsten. Disse forhandlinger befinder sig på et sådant stade, at vi regner med, at de kan være tilendebragt i løbet af foråret eller forsommeren.

Til første del af det ærede medlems spørgsmål må jeg derfor svare, at det ikke i indværende folketingsår vil være muligt at fremsætte noget forslag om linjeføringen af motorvejen i Jylland. På den anden side vil jeg gerne, da lejligheden gives, fremhæve, at det for mig er overordentlig betydningsfuldt, at vi så hurtigt som muligt kan nå frem til en fastlæggelse af linjeføringen, fordi det er et spørgsmål, der har meget stor betydning for amter og kommuner i Jylland.

Til den anden del af det ærede medlem hr. Harald Niensens spørgsmål vil jeg gerne sige, at det er helt givet, at vi ikke på forhånd vil binde folketinget til nogen bestemt stillingtagen med hensyn til de arbejder, der udføres, hvad enten det drejer sig om motorvejen ved Kolding eller Limfjordstunnelen, som jeg for nogen tid siden i det høje ting havde lejlighed til at sige nogle bemærkninger om i samme forbindelse, eller det forslag om en omkørselsvej ved