

[Juul Madsen.]

Når ministeren henviste til Sverige og Tyskland, må jeg endvidere fastholde min forundring over, at de danske bestemmelser er mere rigoristiske end bestemmelserne i de pågældende lande, specielt for lastvognes vedkommende.

Når talen er om, om man ikke eventuelt skal forbedre den gældende ordning — den højtærede minister var inde på det, og det har været omtalt i dagspressen — med vinduesvaskere eller lignende, er hertil at sige, at det er et højst problematisk forsvar, at man skal indføre nye ting og påføre biljerne nye bekostninger for at beholde en allerede indført foranstaltning med de uheldige virkninger, vi allerede har kunnet konstatere. Og dertil er endvidere at sige, at med den større mængde snavs, der nu slynges mod vognen, kan vinduesvaskere kun hjælpe, så længe der er vand i beholderen, for uden vand ophører deres funktion og virkning.

Det er rigtigt, at stænklapper har været brugt på adskillige vogntyper, men det er vogntyper, der har været konstrueret specielt således, at deres konstruktør har regnet med, at det var en fordel med stænklapper. Det, der sker nu, er, at man påbyder stænklapper på vogne, der er konstrueret således, at de ikke har behov for det og ikke fra konstruktørens side har været tiltænkt det.

Jeg forstod på ministerens allersidste bemærkning, at den højtærede minister vil overveje denne sag. Derfor stiller jeg det spørgsmål til sidst: hvis den almindelige opfattelse, der gør sig gældende hos os, der kører på landevejene i dag, bekræftes af de af justitsministeren omtalte teknikere — og det er jo bekræftet, at teknikerne inden for samtlige motororganisationer fra FDM over Fællesbranchens Motorråd til erhvervsvognmændenes organisationer i dag beder om, at få disse stænklapper afskaffet — vil ministeren så afskaffe denne ordning?

Justitsministeren (*Hans Hækkerup*): Det ærede medlem hr. Juul Madsen beklagede sig over, at der ikke var foretaget særlige undersøgelser på dansk grund. Jeg har over for det ærede medlem redegjort for, på hvilket grundlag bekendtgørelsen er udformet, men jeg vil gerne føje til, at for at få en virkelig videnskabelig undersøgelse af stænklappernes virkning må man lade

forsøgene foretage i en særlig vindtunnel, og en sådan vil koste adskillige millioner kroner. Jeg anså det ikke for berettiget at søge noget sådant gennemført, men fandt det rigtigt og forsvarligt at støtte mig til de erfaringer, der var indhøstet i udlandet.

Jeg vil i øvrigt sige, at der er jo givet dispensationer i ikke ringe omfang for lastvogne, herunder også for militærets vogne, og endelig vil jeg sige til det ærede medlem, at jeg har ikke sagt, at det næste, der skal ske, er, at rudevaskere skal indføres. Jeg gjorde det ærede medlem opmærksom på, at biltilsynet, da det kom med sin indstilling om stænklapper, sagde, at man samtidig ønskede at rejse spørgsmålet om at indføre rudevaskere. Hertil er der ingen stilling taget. Jeg underkender naturligvis ikke den betydning, det ærede medlems egne erfaringer fra hans kørsel kan have, men det ærede medlem må tilgive mig, at jeg lægger mere vægt på, hvad mine eksperter på dette område har sagt til mig.

Må jeg endelig sige til det ærede medlem, at det er da klart, at hvis en undersøgelse af de erfaringer, der indhøstes i den kommende tid, skulle føre til, at de fordele, der måtte være med stænkskærme, opvejes af ulemperne derved, stiller spørgsmålet sig på en ganske anden måde.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Peter Larsen* til justitsministeren:

„Hvad agter ministeren at foretage sig for at fjerne de uheldige virkninger, den påbudte montering af stænklapper på motorkøretøjer har medført?“

*Peter Larsen*: Selv med risiko for at få den karakter, at mit spørgsmål er en overlappning af det forrige spørgsmål, har jeg alligevel ønsket at fastholde det, fordi jeg finder, at det, der ligger i mit spørgsmål til den højtærede justitsminister, så afgørende bygger på, hvilke tanker den højtærede justitsminister har gjort sig med hensyn til den fremtidige udvikling vedrørende dette spørgsmål om stænklapper og hermed også om færdselssikkerheden. Jeg synes nok, der er grund til at overveje hele dette spørgsmål.

De erfaringer, man fra forskellig side har gjort, og som det ærede medlem hr.