

[Justitsministeren.]

almindeligt kendte stænklapper, var effektiv, hvorfor udvalget anså det for betænkeligt at påbyde stænklapper her i landet. Herefter henlagde justitsministeriet sagen i denne omgang.

Efter at der på teknisk plan i De Forenede Nationers økonomiske kommission for Europa, ECE, var rejst spørgsmål om bestemmelser om en bedre beskyttelse af de vejfarende mod stænk, og efter at der i 1960 i Norge var indført nye bestemmelser om stænkskærme, tog ministeriet på ny spørgsmålet op, idet man anmodede statens biltilsyn om en udtalelse.

I en skrivelse af 4. april 1961 henviste biltilsynet bl. a. til overvejelserne inden for ECE og til de bestemmelser om stænkskærme, der var indført i Holland, Norge og Tyskland og påtænkt indført i Sverige, samt til nogle tyske undersøgelser, foretaget af Institut für Fahrzeugtechnik der Technischen Hochschule Braunschweig — det lød godt, ikke? Biltilsynet udtalte for eget vedkommende, at efter dets erfaringer fra praksis kan skærme, der er ført ned i ringe højde bag hjulet, have en god virkning, men tilføjede, at hjulene uanset sådan afskærmning slynger vand og snavs op, der er så findelt, at det holder sig svævende som en tåge bag vognen. Yderligere udtalte biltilsynet, at medvirkende til denne tågedannelse er formentlig også det vand og snavs, der slynges op til siden og fanges af vinden eller lufthvirvlerne bag køretøjet, og at det næppe er muligt at udføre skærme, der beskytter herimod.

Biltilsynet udtalte endelig, at selv om man ikke ved at føre skærmen så langt ned bagtil som foreskrevet i Norge og Sverige og give skærmen en hensigtsmæssig form kan opnå tilstrækkelig beskyttelse mod tilstænkning af forruder på bagvedkørende og overhalende køretøjer under alle forhold, ville der formentlig alligevel opnås sådanne fordele, at det kunne være rimeligt med tilsvarende bestemmelser her i landet. Der kunne dog samtidig være anledning til også at overveje et krav om rudevaskere.

Efter at det yderligere var oplyst, at ECEs Subcommittee on Road Transport havde vedtaget en rekommandation om at

gennemføre bestemmelser om effektive stænkskærme, forelagdes sagen på ny for det automobiltekniske udvalg, som nu fandt det rimeligt at indføre tilsvarende bestemmelser her.

Landsforeningen af justitsministeriets motorsagkyndige støttede stærkt indførelsen af regler om stænkskærme og fandt de svenske bestemmelser særdeles klare og velegnede her i landet.

På dette grundlag udsendte justitsministeriet bekendtgørelsen af 20. marts 1963.

Jeg understreger, at de teknisk sagkyndige naturligvis var klar over, at stænkproblemet ikke kunne løses i sin helhed ved indførelse af de nye skærpede bestemmelser, men at disse måtte antages at medføre en øget beskyttelse mod stænk fra motorkøretøjer og derved medvirke til fremme af færdselssikkerheden. Vi har ikke selv ladet udføre videnskabelige forsøg med stænklapper, hvilket måtte forekomme overflødig på baggrund af de i udlandet indførte bestemmelser, de tyske forsøg og de indhentede erklæringer fra danske bilteknikere, hvortil yderligere kom, at stænklapper jo har været kendt i flere år herhjemme.

Når det ærede medlem hr. Juul Madsen derefter spørger mig, om stænklapperne efter de indhøstede erfaringer har virket efter hensigten, må jeg sige, at bestemmelserne jo først er trådt i kraft for personvognes vedkommende den 1. oktober 1963 og først for ganske få dage siden for tidligere registrerede lastvogne bortset fra lastvogne med tippelad, som har fået udsættelse til 1. april 1964.

Det er derfor på nuværende tidspunkt for tidligt at afgive en bedømmelse af stænklappernes virkning. Imidlertid vil teknikerne følge udviklingen, og statens biltilsyn vil i samarbejde med bilinspektørerne i de kommende måneder undersøge, om de skærpede bestemmelser har virket efter hensigten, og om der har været tale om uheldige bivirkninger.

Juul Madsen: Jeg takker den højtærede minister for redegørelsen, men må altså konstatere, at der ikke har ligget undersøgelser på dansk grund og under danske vejforhold til grund for den bekendtgørelse, der er udstedt.