

(1.05.)

07. Anskaffelse af et teknisk fjernsyn til overføring af radarbilleder fra indflyvningskontrolltjenesten på Københavns lufthavn. Da der endnu ikke er taget endelig stilling til placering og indretning af et nyt kontrolltårn for flyveledelsen i Københavns lufthavn, vil bevillingen ikke komme til anvendelse i finansåret 1963-64, jfr. ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1964-65, § 27.1.05.10.
08. Etablering af et ILS-anlæg på Rønne lufthavn. Bevillingen søges hermed slettet, idet arbejdet blev afsluttet i finansåret 1962-63.
09. Ombygning af den gamle ekspeditionsbygning på Københavns lufthavn. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 23. marts 1960, aktstykke nr. 354. Ved udgangen af finansåret 1962-63 var af en samlet bevilling på 1.112.000 kr. i alt forbrugt 857.670 kr., således at der, når bevillingstallet for finansåret 1963-64, 175.000 kr., er taget i betragtning, henstår en restbevilling på 79.330 kr., som hermed søges genbevilget.
10. Etablering af en brand- og redningstjeneste på Odense lufthavn. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 20. august 1962, aktstykke nr. 830. Af en samlet bevilling på 108.300 kr. var ved udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt 29.823 kr., således at der, når bevillingstallet, 18.300 kr. tages i betragtning, henstår en restbevilling på 60.177 kr., som hermed søges genbevilget.
11. Glidebaneindikator til opstilling for enden af bane 30 i Københavns lufthavn. Der henvises til finansudvalgets skrivelser af 25. januar 1961, aktstykke nr. 243, og 25. april 1962, aktstykke nr. 547. Af en samlet bevilling på 135.000 kr. var ved udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt 29.108 kr., således at der, når bevillingstallet, 100.000 kr., er taget i betragtning, henstår en restbevilling på 5.892 kr., som hermed søges genbevilget.
12. I henhold til lov nr. 126 af 16. april 1957 om udbygning af Københavns lufthavn i Kastrup og opførelse af en ny hovedbygning m. v. på lufthavnen:

a. Lovens § 1.

	Til disposition i alt kr.	Forbrug pr. 31. marts 1963 kr.	B.	F.
	83.140.000	78.115.913	850.000	1.083.001
1. Forlængelse af startbaner og anlæg af rullebaner.....	54.460.000	53.276.451	440.000	745.549
2. Udbygning af sikringstjenesterne...	10.300.000	6.908.914	400.000	÷ 100.000
3. Hangar- og værkstedsudvidelser . . .	10.295.000	10.243.424	0	51.576
4. Udvidelse af kraftvarmecentralen . .	4.810.000	4.530.191	10.000	269.809
5. Supplerende anlæg og foranstaltninger.....	3.275.000	3.158.933	0	116.067

ad 1., 3., 4. og 5. F-tallene er alle restbevillinger. Kontiene vil kunne afsluttes med udgangen af finansåret 1963-64.

ad 2. Nedsættelsen skyldes forsinkede leverancer af radionavigatoriske hjælpemidler. Til de radionavigatoriske hjælpemidler er ifølge ovennævnte lov i alt afsat..... 9.500.000
 Forbrug pr. 31. marts 1963..... 6.116.735
 Til disposition i finansåret 1963-64..... 300.000

Restbeløbet..... 3.083.265

vil fra og med finansåret 1964-65 blive registreret over en særskilt konto, for at man ved udgangen af finansåret 1963-64 kan afslutte de øvrige under § 1 hørende arbejder. Der henvises i øvrigt til anmærkninger til forslag til finanslov for finansåret 1964-65, indledende bemærkninger ad § 27.1.05., og anmærkningen til underkonto 06.

b. Lovens § 2.

Da de ad § 2 i lov nr. 126 af 16. april 1957 om udbygning af Københavns lufthavn