

## 2. Vejvæsenet.

### 2.01. Vejdirektoratet.

02. Medhjælp. En udgift på 66.400 kr. vedrørende pensionsbidrag til ikke-tjenestemænd er fejlagtigt ikke blevet søgt på forslag til finanslov. Endvidere er antallet af assistenter forøget med 7 og antallet af kontorassistenter er tilsvarende formindsket med 7 samtidig med, at der er ansat yderligere 1 teknisk tegner.
03. Vederlag én gang for alle. Bevillingen søges forhøjet med 10.000 kr. til vederlag for fuldmægtige og sekretærer for et betydeligt ekstraordinært arbejde i forbindelse med hovedlandevejslovens gennemførelse.
05. Honorarer. Med lønningrådets tilslutning er pr. 1. april 1963 ansat en formiddagssekretær med et årligt honorar på 2.700 kr. + sædvanligt procenttillæg. Stillingen er for tiden ubesat.
23. Kommissionsudgifter. Det kan nu anslås, at udgifterne til de under vejdirektoratet hørende udvalg bliver ca. 305.000 kr., hvorfor bevillingen på 135.000 kr., der var skønnet, foreslås forhøjet med 170.000 kr. Det bemærkes, at der i finansåret 1963-64 er nedsat 3 nye udvalg, samt at der med lønningrådets tilslutning er ydet formand og medlemmer i Storebæltsudvalget vederlag for arbejde udført i 1961 og 1962.
36. Vedligeholdelse af lejede lokaler. Til en af sikkerhedshensyn nødvendig reparation af udvendige markiser søges bevillingen forhøjet med 3.000 kr.
53. Inventar. Bevillingen søges forhøjet med 10.000 kr., svarende til udgiften ved udskiftning af en tjenestebil.

## 3. Jernbanevæsenet.

### 3.21. Auditøren under ministeriet for offentlige arbejder.

06. Diverse vederlag. Beløbet udgør det auditøren under ministeriet for offentlige arbejder i henhold til § 56, stk. 3, i lov B., nr. 5 af 7. juni 1958 om normering og klassificering af statstjenestemandstillinger tilkommende honorar for behandlingen af ikke-statsbanesager. Beløbet refunderes under konto 99.
99. Refusion fra privatbanerne. Se under konto 06.

### 3.41. Forskellige udgifter.

61. Udgifter i henhold til § 1 i lov nr. 187 af 12. april 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 22. januar 1964 (aktstykke nr. 166).
88. Statens garantiansvar i henhold til overenskomst ifølge lov nr. 54 af 16. marts 1956 for reguleringstillæg m. v. til Horsens-Juelsminde jernbanes pensionister. Da Horsens-Juelsminde jernbane er trådt i likvidation, er statens garantiansvar over for pensionisterne i henhold til overenskomsten med kommunerne blevet aktuelt. En opgørelse af garantiansvaret har vist et tilsvær for staten på 1.342.836 kr., hvilket beløb er afholdt i finansåret 1963-64.
88. Statens garantiansvar i henhold til overenskomst ifølge lov nr. 54 af 16. marts 1956 for reguleringstillæg m. v. til Langelandsbanens pensionister. Da Langelandsbanen er trådt i likvidation, er statens garantiansvar over for pensionisterne i henhold til overenskomsten med kommunerne blevet aktuelt, og det i forslaget optagne acountobeløb vil komme til udbetaling i finansåret 1963-64.

## 4. Elektricitetsvæsenet.

### 4.01. Elektricitetsrådet.

02. Medhjælp. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig den almindelige lønstigning, herunder lønforhøjelser som følge af alderstillæg og ændringer i personalets sammensætning.
03. Vederlag én gang for alle. Beløbet udgør honorar til afdelingsingeniøren ved rådet for arbejde i 1962 med revision af stærkstrømsreglementet, jfr. finansudvalgets skrivelse af 4. september 1963 (aktstykke nr. 532).