

stændig fejning med det forhåndenværende materiel vil tage ca. 1 time. Hertil kommer, at der på Sweeperne på grund af de ophvirvlede snemasser ofte danner sig hele isklumper, der har til følge, at Sweeperne med mellemrum må køres på værksted for optøning. Man vil derfor i mange tilfælde kun kunne disponere over 2 Sweepere samtidig, hvilket selvsagt yderligere vil forlænge rydningstiden med deraf følgende trafikforsinkelser.

Efter en nøje undersøgelse mener luftfartsvæsenet, at en halvering af den tid, der med det forhåndenværende materiel i gunstigste tilfælde vil medgå til rydningen, må opnås, hvilket vil kræve anvendelse af 5 Sweepere, der forskudt for hinanden kan rydde en bane i en bredde af 30 m ved en dobbelt gennemkørsel. Hertil kommer, at man altid bør have en Sweeper i reserve, såfremt en af de øvrige Sweepere på grund af uheld m. v. må tages ud af driften.

Det vil herefter være nødvendigt at anskaffe yderligere 3 kombinerede feje- og blæsemaskiner af den ovenfor nævnte type, der med tilhørende trækkøretøjer koster i alt 675.000 kr.

Samtidig vil det være nødvendigt at anskaffe et specielt 4-hjulstrukket køretøj som trækraft for en i finansåret 1962-63 anskaffet bremsemålsvogn, der anvendes til under sne- og isperioder at måle glatheden på banerne. I den forløbne tid har man som trækraft for den nævnte vogn anvendt forskellige af lufthavnens øvrige køretøjer, som imidlertid har vist sig uegnede til dette formål. Udgiften til dette køretøj andrager ca. 25.000 kr.

d. Finansministeriets tilslutning foreligger.

KAI LINDBERG

/ Lindtner.

Til finansudvalget.

Forslaget tiltrædes.

237

Forsvarsministeriet. København, den 0. februar 1964.

a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1964-65 § 27. Statens anlægsudgifter.

b. Som ny konto indsættes:

1.11. Krudtværket.

Indtægter.

	R.	B.	F.
01. Afskrivning, jfr. § 2.M.	22.540	22.540	22.540

c. Der henvises til ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1964-65, § 2.M. Krudtværket.

d. Finansministeriets tilslutning foreligger.

VICTOR GRAM

/ B. Jacobsen,
fg.

Til finansudvalget.

Forslaget tiltrædes.