

## Til § 27

### Statens anlægsudgifter

232

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 7. februar 1964.

a. Ændringsforslag til anmærkninger til forslag til finanslov for finansåret 1964-65 § 27.1.01. Statsbanerne.

c. Anmærkninger til § 27. Anlægsudgifter. 1.01. Statsbanerne. 02. Faste ny-anlæg.

Som nyt nummer indsættes:

5. Rødbybanen.....	3.200.000 kr.
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1963-64), jfr. FT for 1962-63, sp. 1899-1900.....	131.580.000 -
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt.....	115.580.000 -
	16.000.000 kr.

Efter ibrugtagningen af Rødby Færge station har det som følge af udviklingen af godstrafikken vist sig påkrævet at etablere nye depotspor samt foretage en udbygning af de for godsbehandlingen forudsatte faciliteter m.v. Endvidere er statsbanerne efter ønske fra Tyske Forbundsbaner indgået på at foretage visse yderligere uddybningsarbejder i indsejlingsrenden, ligesom det har vist sig nødvendigt at foretage visse supplerende arbejder i selve havnen. Under hensyn hertil samt som følge af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1963-64 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....

	20.200.000 kr.
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1963-64.....	17.000.000 -

	Rest... 3.200.000 kr.
--	-----------------------

der antages at komme til udgift i finansåret 1964-65.

Den søgte samlede bevilling ændres ikke herved, idet det har vist sig muligt at opnå besparelser på følgende konti, som ændres således:

18. Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg ÷	2.200.000 kr.
28. Københavns godsbanegård, modernisering af pakhusholdene ÷	1.000.000 -