

(07.93.)

Merindtægten skyldes, dels at takstregulativet for offentlige lufthavne og landingspladser pr. 15. juli 1963 har fået gyldighed for Kulusuk, og dels at man må forvente indtægter vedrørende kostandele m. m., jfr. i øvrigt regnskabstallet for 1962-63.

89. og 99. Det er forudsat at det amerikanske luftvåben (U.S.A.F.) skal dække samtlige driftsudgifter og herudover et beløb på 140.000 kr. til forrentning og afskrivning af boliger ved flyvepladsen. Driftsbudgettet er udarbejdet under forudsætning af den efter overenskomsten maksimale udbygning af flyvepladsen. Først når udbygningen er fastlagt, vil konto 89. kunne opdeles i normale underkonti efter standard-kontoplanen.

10. Vågar Flyveplads.

Indtægter.

	R.	B.	F.
90. Forskellige indtægter.	0	0	15.500
1. Leje af flyvepladsens bygninger	0	0	6.000
2. Landingsafgifter	0	0	4.000
3. Belysningsafgifter	0	0	1.000
4. Hangarleje ifølge takstregulativ	0	0	0
5. Opholdsafgifter	0	0	500
6. Passagerafgifter	0	0	4.000

Udgifter.

	R.	B.	F.
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.	0	0	39.000
1. Medhjælpslønninger	0	0	0
2. Feriegodtgørelser	0	0	0
3. Arbejds lønninger	0	0	35.000
4. Rengøringslønninger	0	0	4.000

ad 3. og 4.

Udgiften dækker lønning til 2 arbejdsmænd, 1 rengøringsassistent samt løs medhjælp.

58. Undersøgelser, rådgivning m. m. Beløbet er tænkt anvendt til undersøgelse af det før retableringen af flyvepladsen forefindende elektriske banebelysningsystem, udarbejdelse samt ajourføring af tegningsmateriel samt undersøgelser vedrørende eventuel restaurering af den gamle hangarbygning m. m.

83. og 84. Forrentning og afskrivning er baseret på en investeringsudgift i finansåret 1963-64 på 500.000 kr.

12. Sikringstjeneste på statens lufthavne.

58. Refusion til sikringstjenesterne, jfr. § 16.5.09. Beløbet dækker $\frac{1}{3}$ af sikringstjenesternes samlede påregnede driftsudgifter.