

		R.	B.	F.
(03.)				
02.	Lønninger til ikke-tjenestemænd.	<b>95.539</b>	<b>111.125</b>	<b>160.170</b>
	1. Medhjælpslønninger.....	37.937	54.525	} 59.800 570
	2. Feriegodtgørelser.....			
	3. Arbejdslønninger.....	32.350	31.300	72.000
	4. Rengøringslønninger.....	16.149	17.800	17.800
	5. Overarbejdsbetaling.....	9.103	7.500	10.000
	ad 1. Udgiften dækker lønning til 1 kontorfunktionær og 3 havnebetjente. Merudgiften skyldes tilkomst af alderstillæg.			
	ad 3. Udgiften dækker lønning til 4 faste arbejdmænd samt løst ansat personale i en del af året. Merudgiften skyldes ansættelse af 3 arbejds mænd i forbindelse med udbygning af lufthavnens brand- og redningstjeneste. En del af det på kontoen søgte beløb vil indkomme gennem refusion fra SAS, jfr. bemærkninger til konto 99., Indtægter ved refusion fra ikke-statsmyndigheder.			
	ad 5. Merudgiften skyldes hovedsagelig øget assistance til SAS ved platformstjeneste. En del af beløbet vil indkomme gennem refusion fra SAS, jfr. bemærkninger til konto 99., Indtægter ved refusion fra ikke-statsmyndigheder.			
10.	Særlige ydelser. Merudgiften skyldes forventede større udgifter til natpenge samt søn- og helligdagstillæg som følge af forlænget åbningstid for lufthavnen, personaleforøgelse m. v. samt øgede udgifter til uniformer og udrustningsgenstande som følge af personaleforøgelser.			
31.	Vedligeholdelse af bygninger og tekniske anlæg, ordinært. Merudgiften skyldes dels, at det vil være nødvendigt at gennemføre en forbedring af udrykningsvejen fra lufthavnens forplads til udsætningssted for redningsbåd dels, at det vil være nødvendigt at udskifte den dobbelte pigtråd på lufthavnens hegn over en ca. 2.000 m lang strækning.			
32.	Overordentlige bygningsudgifter. Til en ombygning af lufthavnens „tekniske bygning“ søges herved 50.000 kr. bevilget. Indretningen af sikringstjenestelokaliteterne i „teknisk bygning“ (gl. ekspeditionsbygning) har især efter udbygningen af de tekniske installationer med yderligere en fjernskriver, faksimile, direkte telefon til GCI-station i Almindingen m. m. vist sig at være uhensigtsmæssig, ligesom pladsforholdene er alt for små til, at en tilfredsstillende tjenestegang kan opnås. Hertil kommer manglen af vagtlokale for havnebetjente, frokoststue for det samlede personale, omklædningsrum m. v. for havnebetjente og arbejds mænd, der vil omfatte en mandskabsstyrke på 7 mand, omklædningsrum m. v. for rengøringsassistenter og ikke mindst ordnede vaskeforhold for arbejds personalet. Yderligere foreligger der ønske fra Post- og Telegrafvæsenet om lokaleplads til radioingeniørtjenesten, hvis daglige tjeneste på lufthavnen nødvendiggør kontor- og lagerlokale m. v., fra toldvæsenet om lokale for toldpersonel med visitationsmulighed samt fra SAS om lokale til lager samt hvile- og opholdsrum for værkstedsperonale m. v. under luftfartøjsreparationer på lufthavnen.			
33.	Driftsudgifter vedrørende fast ejendom og anlæg i øvrigt. Merudgiften skyldes en forventet stigning i brændselsudgifter, når nyt garageanlæg for brandkøretøjer indgår i driften, øget brug af havnebelysningen som følge af hyppigere beflyvning inden for mørketiden samt øgede udgifter til rengøringsmidler, vinduespudsning, renovation og vask af håndklæder.			
54.	Anskaffelse af inventar og materiel, ekstraordinært.			<b>F.</b> <b>24.500</b>
	1. Anskaffelse af inventar i forbindelse med ombygning af „teknisk bygning“ m. v.....			3.500
	2. Anskaffelse af motorkøretøj Scout International 4×4 Pick-up til erstatning for lufthavnens Land-Rover.....			21.000