

(01.)

50. Diverse driftsudgifter. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig udgifter til anskaffelse og drift af en motoriseret feje- og snerydningsmaskine, hvilken maskine må anses for påkrævet på grund af den stadig stigende trafik på havnen. Hertil kommer, at bl. a. havnens flåder regnes underkastet et større eftersyn.
- | | |
|--|---------------|
| Bevillingen skønnes i øvrigt at ville fordele sig således: | 29.300 |
| Anskaffelse af inventar og materiel | 12.000 |
| Drift og vedligeholdelse af inventar og materiel | 5.000 |
| Havnens almindelige betjening | 12.000 |
| Opmåling og hydrometriske arbejder | 300 |
58. Oprensning. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig en forventet stigning i afgifterne til statens istjeneste.

02. Frederikshavns havn.*Indtægter.*

93. Skibs- og vareafgifter. Forhøjelsen skyldes forøget omsætning over havnen. Den forventede indtægt fordeler sig med 285.000 kr. på skibsafgifter og 1.050.000 kr. på vareafgifter.
93. Andre afgifter og salgsindtægter. Nedsættelsen er foretaget under hensyn til regnskabs-tallet for finansåret 1962-63 og skyldes hovedsagelig mindre salg af vand end påregnet. Bevillingen kan specificeres således:
- | | |
|--|---------------|
| Salg af vand og elektricitet | 43.000 |
| Salg af materialer | 30.000 |
| Varmebidrag | 4.000 |
| Arbejder for fremmede | 2.200 |
| Diverse | 4.000 |
| | 2.800 |

Udgifter.

01. Lønninger til tjenestemænd. En stilling som formand i 10. lønningsklasse og to stillinger som havnebetjente i 7. lønningsklasse påregnes ubesat.
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Forhøjelsen skyldes dels de stedfundne almindelige lønstigninger, dels udgifter til aflønning af personale til lyskopiering og budtjeneste. Af kontoen aflønnes:
- | | |
|---|----------------|
| Civilingeniører | 475.000 |
| 6 havnebetjente | 24.000 |
| 1 assistent | 100.000 |
| 2 tekniske tegnere | 19.000 |
| Personale til lyskopiering og budtjeneste | 39.000 |
| Rengøringspersonale | 16.000 |
| Arbejdere | 6.000 |
| | 271.000 |
11. Tjenesterejser. Forhøjelsen skyldes de stedfundne prisstigninger.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Forhøjelsen er søgt under hensyn til forbruget i finansåret 1962-63.
31. Vedligeholdelse af bygninger. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig udgifter til vedligeholdelse af de overdækkede landgangsbroer på rutebådshavnen.
31. Vedligeholdelse af havneværker, veje, spor m. v. I bevillingen for finansåret 1963-64 er indregnet ekstraordinært 20.000 kr. til den af statsbanerne foretagne vedligeholdelse af havnesporene. For finansåret 1964-65 søges den ordinære bevilling, 77.000 kr., på grund af prisstigninger forhøjet til 80.000 kr.
32. Ekstraordinær vedligeholdelse af havneværker, veje, spor m. v. Herunder foreslås opført en bevilling på 40.000 kr. til reparation af fiskerihavnens kloaksystem, der visse steder er stærkt tæret.
50. Diverse driftsudgifter. Forhøjelsen skyldes den stedfundne almindelige prisstigning, udgifter i forbindelse med driften af de nye landgangsbroer på rutebådshavnen, udgifter